

**EL DAÑO CORPORAL  
EN ACCIDENTES DE TRÁFICO  
EN 2019.**

**LAS CIFRAS DEL SEGURO.**

UN INFORME DE

*estamos  
seguros*

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

<b>LAS GRANDES CIFRAS DEL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN EL AÑO 2019</b> .....	<b>3</b>
La COVID-19 y su influencia en la disponibilidad de información.....	3
Datos globales.....	3
Perfil básico de los accidentes .....	8
<b>LA ESTACIONALIDAD DE LOS ACCIDENTES</b> .....	<b>9</b>
<b>LOS FALLECIDOS EN ACCIDENTE Y SUS PERSONAS CERCANAS</b> .....	<b>13</b>
Los perjudicados .....	16
<b>SECUELADOS Y SECUELAS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO</b> .....	<b>18</b>
DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL.....	18
De acuerdo con la edad .....	21
Las secuelas.....	24
<b>LAS INCAPACIDADES TEMPORALES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO</b> .....	<b>30</b>
Recapitulando: las víctimas por territorios .....	34
<b>APROXIMACIÓN A UN ÍNDICE COMBINADO DE GRAVEDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO: LOS DATOS 2019</b> .....	<b>39</b>
LA ESTACIONALIDAD DE LA GRAVEDAD .....	40
ENFOQUE TERRITORIAL .....	43

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Estimación de las víctimas y perjudicados atendidos por el seguro en los accidentes de tráfico producidos en 2019.	4
Tabla 2: Número de accidentes con víctimas producidos en 2019, por provincias.	4
Tabla 3: Ratio teórica de accidentes con víctimas sobre 10.000 habitantes.	6
Tabla 5: Los principales perfiles básicos de accidentes con víctimas.	8
Tabla 6: Los 25 días con más accidentes graves del año 2019.	9
Tabla 10: Distribución por edades de los fallecidos en accidente de tráfico.	13
Tabla 11: Distribución de los fallecidos en accidente de tráfico, por comunidades autónomas.	14
Tabla 12: Estimación de fallecidos indemnizados, por provincias.	14
Tabla 13: Muertos en accidentes de tráfico según su perfil socioprofesional.	16
Tabla 14: Distribución de los fallecidos en accidentes de tráfico, según su número de perjudicados.	16
Tabla 15: Los perfiles de perjudicados por fallecimiento en accidentes de tráfico más comunes.	17
Tabla 16: Distribución de los perjudicados por fallecimientos de tráfico, y sus edades medias.	17
Tabla 18: Estimación de la distribución de los secueles por provincias.	18
Tabla 19: Distribución de las secuelas por provincia según su gravedad	20
Tabla 20: Distribución por edades de las personas que sufrieron secuelas en accidentes de tráfico.	21
Tabla 21: Edad media de las personas que sufren secuelas en accidentes de tráfico por provincias.	22
Tabla 23: Distribución de las secuelas por capítulos.	24
Tabla 24: Secuelas más comunes dentro del capítulo III:	24
Tabla 25: Puntaje medio y distribución de los puntos indemnizados por capítulos de secuela.	25
Tabla 26: Distribución de las secuelas, por capítulos y tramos de edad.	26
Tabla 27: Distribución de las secuelas, por capítulos y de acuerdo con su gravedad.	26
Tabla 28: Distribución de secuelas, por capítulos y provincias.	27
Tabla 29: Bajas temporales a causa de accidentes de tráfico, distribuidas según su duración y la edad de la víctima.	30
Tabla 31: Edad media de las víctimas de baja por accidente de tráfico por provincias.	31
Tabla 32: Días de baja medios de las víctimas de accidentes con bajas temporales por provincias.	33
Tabla 26: Resumen de las víctimas de accidentes de tráfico atendidas por el seguro, y su densidad.	35
Tabla 33: Rango de puntuación establecido para la puntuación combinada de gravedad.	39
Tabla 34: Los 25 días del año con mayor gravedad media de accidentes.	40
Tabla 35: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes de graves, según mes del año.	41
Tabla 36: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes de graves, según día de la semana.	41
Tabla 37: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes de graves, por meses y días de la semana.	42
Tabla 38: Estacionalidad de las grandes secuelas, por meses.	42
Tabla 39: Estacionalidad de las grandes secuelas, por día de la semana.	43
Tabla 40: Distribución de los puntos de gravedad por provincias.	43
Tabla 41: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes corporales, por provincias.	45
Tabla 42: Expresión geográfica de las diferencias de gravedad de los accidentes corporales, por provincias.	46
Tabla 43: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes corporales respecto del conjunto de España, por provincias y meses.	47
Tabla 44: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes corporales respecto del conjunto de España, por provincias y días de la semana.	49

## LAS GRANDES CIFRAS DEL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN EL AÑO 2019

Este informe se ha elaborado con los datos incluidos en una base de datos mantenida por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea) para UNESPA, y cuyo contenido son los percances de daños corporales que han sido indemnizados con cargo al Sistema para la valoración de daños corporales en accidentes de tráfico, comúnmente conocido como el Baremo. Esta información ha mejorado sustancialmente el conocimiento del daño corporal en accidente de tráfico, en sus diversas consecuencias.

Más en concreto, en este informe se especifican cuatro categorías de víctimas de accidentes, de las que tres se pueden considerar víctimas directas y el cuarto tipo como víctimas indirectas. Éstos son:

1. Víctimas **directas** de los accidentes de tráfico:
  - a) Las personas fallecidas.
  - b) Las personas que sufren secuelas, esto es consecuencias psicofísicas permanentes como causa de las lesiones recibidas. En este informe, esta realidad se designa con la palabra secuela.
  - c) Las personas que sufren algún tipo de daño del que se curan, pero a las que, además de la asistencia sanitaria, se hace necesario compensarles económicamente por los días de reposo y convalecencia para recuperarse. Estas personas, en este informe, son denominadas LT (siglas de lesión temporal).
2. Víctimas **indirectas** de los accidentes de tráfico:
  - a) Los perjudicados de los fallecimientos, parientes y allegados que, en los términos del propio Baremo, tienen derecho a una compensación económica.

## La COVID-19 y su influencia en la disponibilidad de información

La crisis de la COVID-19 y el importante reto que la gestión de sus efectos ha supuesto para las aseguradoras han tenido un impacto en este informe. Algunas entidades que facilitan información a la Base de Datos Baremo no han podido generar los correspondientes ficheros y, consecuentemente, la base, que normalmente al cierre del presente estudio tiene una cuota de mercado prácticamente total, se elabora, en esta ocasión, con una cuota del 60%.

Las totalizaciones calculadas parecen ser bastante consistentes con la información de años anteriores. Sin embargo, en alguna categoría poco sistemática, como pueden ser, sobre todo, los fallecidos, dichas totalizaciones pueden ser algo menos precisas.

## Datos globales

La información disponible en la base de datos, **que en todo caso es información provisional** porque en los meses por venir se verá enriquecida con nuevos datos de las entidades, apuntan a que en el año 2019 se han producido 293.318 víctimas directas en los accidentes de tráfico (personas que han sufrido consecuencias por causa de los mismos) y casi 298.000 totales. Es decir, las directas más los perjudicados por los fallecimientos (personas afectadas por la muerte de un ser querido en un accidente de tráfico, y que por tal consecuencia fueron indemnizadas).

# EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 1: Estimación de las víctimas y perjudicados atendidos por el seguro en los accidentes de tráfico producidos en 2019.

Categoría	Víctimas	Uno cada...
Total fallecidos	970	9 horas, 1 minuto y 51 segundos.
Total perjudicados	4.160	2 horas, 6 minutos y 21 segundos.
Total víctimas con secuelas	60.348	8 minutos y 43 segundos.
Total lesionados temporales	232.000	2 minutos y 16 segundos.
Total víctimas directas	293.318	1 minuto y 48 segundos.
Total víctimas con perjudicados	297.478	1 minuto y 46 segundos.

Fuente: Base de datos del Baremo.

En términos regulares, pues, en España perece en accidente de tráfico una persona y su fallecimiento es indemnizado por el seguro una vez cada 9 horas; sufre secuelas una persona cada ocho minutos y tres cuartos; y sufre una incapacidad temporal una persona cada dos minutos y cuarto. En general, pues, cada minuto y 50 segundos se produce una víctima directa en accidente de tráfico.

El total de accidentes estimados con algún tipo de víctima está por debajo de los 295.000 en el año, uno cada dos minutos aproximadamente; aunque es probable que una mejora en el nivel de información, que ampliase su base, redujese esta cifra. En todo caso, a lo que sí apuntan los datos es a que el mayor número de accidentes con víctimas se produjo en la provincia de Barcelona, con un 11% de los sucesos; seguida de Madrid, con un 10,4%; y, después, Sevilla, Málaga y Cádiz.

Tabla 2: Número de accidentes con víctimas producidos en 2019, por provincias.

Provincia	Accidentes	%	Frecuencia
Barcelona	32.235	10,99%	16 minutos y 18 segundos.
Madrid	30.482	10,39%	17 minutos y 15 segundos.
Sevilla	19.096	6,51%	27 minutos y 31 segundos.
Málaga	16.279	5,55%	32 minutos y 17 segundos.
Cádiz	15.091	5,15%	34 minutos y 50 segundos.
Murcia	14.691	5,01%	35 minutos y 47 segundos.
Valencia	12.623	4,30%	41 minutos y 38 segundos.
Alicante	11.936	4,07%	44 minutos y 2 segundos.
Pontevedra	10.417	3,55%	50 minutos y 27 segundos.
Islas Baleares	10.300	3,51%	51 minutos y 2 segundos.
Las Palmas	10.279	3,50%	51 minutos y 8 segundos.
Santa Cruz de Tenerife	8.138	2,77%	1 hora, 4 minutos y 35 segundos.
Granada	7.837	2,67%	1 hora, 7 minutos y 4 segundos.
La Coruña	7.670	2,62%	1 hora, 8 minutos y 32 segundos.
Asturias	6.256	2,13%	1 hora, 24 minutos y 1 segundo.
Almería	6.147	2,10%	1 hora, 25 minutos y 30 segundos.
Vizcaya	6.094	2,08%	1 hora, 26 minutos y 15 segundos.
Gerona	4.737	1,62%	1 hora, 50 minutos y 57 segundos.
Tarragona	4.234	1,44%	2 horas, 4 minutos y 8 segundos.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Accidentes	%	Frecuencia
Cantabria	4.227	1,44%	2 horas, 4 minutos y 21 segundos.
Córdoba	3.908	1,33%	2 horas, 14 minutos y 30 segundos.
Zaragoza	3.412	1,16%	2 horas, 34 minutos y 3 segundos.
Huelva	3.345	1,14%	2 horas, 37 minutos y 8 segundos.
Jaén	3.138	1,07%	2 horas, 47 minutos y 30 segundos.
Castellón	2.957	1,01%	2 horas, 57 minutos y 45 segundos.
Navarra	2.845	0,97%	3 horas, 4 minutos y 45 segundos.
León	2.829	0,96%	3 horas, 5 minutos y 47 segundos.
Lérida	2.509	0,86%	3 horas, 29 minutos y 29 segundos.
Valladolid	2.425	0,83%	3 horas, 36 minutos y 45 segundos.
Badajoz	2.368	0,81%	3 horas, 41 minutos y 58 segundos.
Guipúzcoa	2.345	0,80%	3 horas, 44 minutos y 8 segundos.
Toledo	2.274	0,78%	3 horas, 51 minutos y 8 segundos.
Álava	1.991	0,68%	4 horas, 23 minutos y 59 segundos.
Lugo	1.661	0,57%	5 horas, 16 minutos y 26 segundos.
Ciudad Real	1.639	0,56%	5 horas, 20 minutos y 41 segundos.
Salamanca	1.556	0,53%	5 horas, 37 minutos y 47 segundos.
Burgos	1.532	0,52%	5 horas, 43 minutos y 5 segundos.
Albacete	1.477	0,50%	5 horas, 55 minutos y 51 segundos.
La Rioja	1.351	0,46%	6 horas, 29 minutos y 3 segundos.
Cáceres	1.317	0,45%	6 horas, 39 minutos y 5 segundos.
Orense	1.239	0,42%	7 horas, 4 minutos y 13 segundos.
Melilla	915	0,31%	9 horas, 34 minutos y 26 segundos.
Guadalajara	855	0,29%	10 horas, 14 minutos y 44 segundos.
Huesca	748	0,26%	11 horas, 42 minutos y 40 segundos.
Ceuta	739	0,25%	11 horas, 51 minutos y 14 segundos.
Cuenca	734	0,25%	11 horas, 56 minutos y 5 segundos.
Zamora	563	0,19%	15 horas, 33 minutos y 34 segundos.
Palencia	506	0,17%	17 horas, 18 minutos y 44 segundos.
Ávila	435	0,15%	20 horas, 8 minutos y 17 segundos.
Segovia	432	0,15%	20 horas, 16 minutos y 40 segundos.
Soria	238	0,08%	1 día, 12 horas, 48 minutos y 24 segundos.
Teruel	238	0,08%	1 día, 12 horas, 48 minutos y 24 segundos.
España	293.290	100,00%	1 minuto y 48 segundos.

Fuente: Base de datos del Baremo.

La mayor concentración de accidentes se da, lógicamente, en las provincias más pobladas. Sin embargo, esto no da una impresión cierta de la accidentalidad en términos más o menos homogéneos entre territorios. Para conseguir este tipo de medida, se acude a la ratio consistente en el número de accidentes por cada 10.000 habitantes. Desde esta óptica, el territorio español con una mayor accidentalidad relativa en 2019 fue Cádiz, con 121 accidentes por cada 10.000 habitantes; seguida de Pontevedra, Melilla, Murcia y Sevilla. La menor incidencia de la accidentalidad con víctimas respecto de la población se aprecia en Teruel, Soria, Ávila, Segovia y Palencia.

# EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 3: Ratio teórica de accidentes con víctimas sobre 10.000 habitantes.

Provincia	Accidentes/10.000 habitantes
Cádiz	120,59
Pontevedra	110,61
Melilla	108,41
Murcia	98,26
Sevilla	97,80
Málaga	97,45
Las Palmas	89,84
Ceuta	87,49
Almería	86,47
Islas Baleares	85,98
Granada	85,03
Santa Cruz de Tenerife	75,63
Cantabria	72,65
La Coruña	68,39
Alicante	63,71
Huelva	63,52
<b>España</b>	<b>62,26</b>
Gerona	62,21
León	61,44
Asturias	61,33
Álava	60,60
Lérida	58,00
Barcelona	57,48
Vizcaya	53,51
Tarragona	52,43
Castellón	51,61
Lugo	50,52
Córdoba	49,82
Jaén	49,80
Valencia	49,44
Salamanca	46,95
Valladolid	46,61
Madrid	45,59
Navarra	43,60
Burgos	43,11
La Rioja	42,97
Orense	40,39
Albacete	37,91
Cuenca	36,78
Badajoz	35,28
Zaragoza	35,12

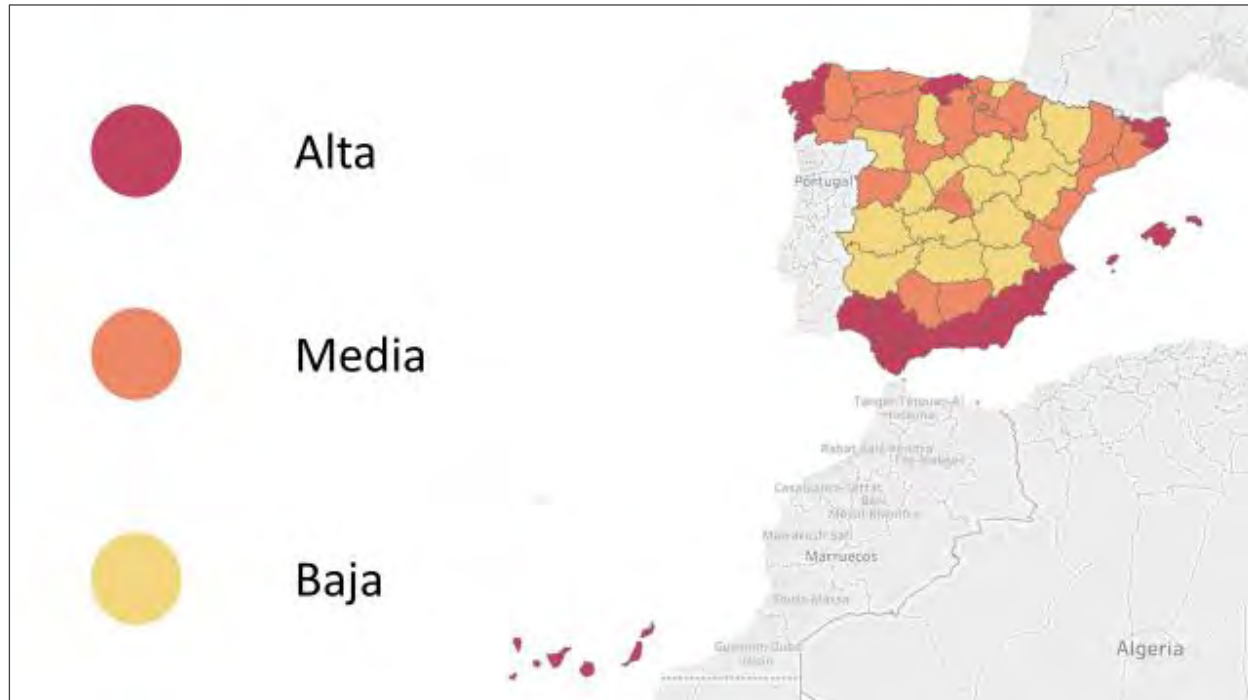
## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Accidentes/10.000 habitantes
Huesca	34,05
Cáceres	33,62
Ciudad Real	33,17
Guadalajara	32,84
Guipúzcoa	32,82
Toledo	32,72
Zamora	32,63
Palencia	31,58
Segovia	28,05
Ávila	27,38
Soria	26,56
Teruel	17,89

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la Base de Datos Baremo y del Instituto Nacional de Estadísticas.

La distribución presenta algunos patrones definidos. Las altas tasas de accidentalidad relativa se parecen dar en la costa atlántica, así como en toda la costa meridional, desde Huelva hasta Alicante, además de en las islas. Hay que tener en cuenta, en todo caso, que en muchos casos se trata de territorios “importadores” de tráfico en épocas vacacionales.

*Ilustración 1: Expresión geográfica de la ratio de accidentes con víctimas por 10.000 habitantes.*



Fuente: Base de Datos Baremo e Instituto Nacional de Estadística.



## Perfil básico de los accidentes

Como se ha dicho, las víctimas directas de los accidentes de tráfico son, básicamente, tres: personas que fallecen; personas que sufren algún tipo de secuela permanente; y personas que experimentan una incapacidad temporal de la que se curan tras un determinado número de días de baja.

El perfil básico de los accidentes con víctimas se basa en estudiar cuál de estas tres categorías ha estado presente en el accidente, y en qué medida.

La investigación con los datos de los accidentes 2019 revela la existencia de un centenar de perfiles diferentes, si bien algo más de una decena de ellos explica ya, de por sí, el 99% de los accidentes contabilizados. El perfil más común, que de hecho superó en 2019 la mitad de todos los accidentes, es aquél en el que sólo se produce una incapacidad temporal. Entre los accidentes de este tipo y los accidentes en los que una persona sufre secuela se concentran tres cuartas partes del total.

*Tabla 4: Los principales perfiles básicos de accidentes con víctimas.*

Perfil de accidente	%	Acumulado
Un lesionado temporal	58,87%	58,87%
Una persona con secuela	17,82%	76,69%
Dos lesionados temporales	12,22%	88,91%
Tres lesionados temporales	3,09%	92,00%
Una persona con secuela y un lesionado temporal	2,44%	94,45%
Dos personas con secuelas	1,75%	96,20%
Cuatro lesionados temporales	1,05%	97,25%
Una persona con secuela y dos lesionados temporales	0,58%	97,83%
Dos personas con secuelas y un lesionado temporal	0,33%	98,16%
Cinco lesionados temporales	0,31%	98,47%
Un fallecido	0,28%	98,75%
Tres personas con secuelas	0,22%	98,97%

Fuente: Base de Datos Baremo.

## LA ESTACIONALIDAD DE LOS ACCIDENTES

Los siniestros con víctimas se producen a lo largo de todo el año, si bien con diferente intensidad de una jornada a otra, pues van desde un máximo de 982 accidentes en un día a un mínimo de 132. Este mínimo, curiosamente, se produjo en el día de Navidad en 2019. La jornada en la que ocurrieron más accidentes en 2019 fue el viernes, 15 de marzo. Aquel día se produjo en España un accidente con víctimas cada minuto y medio. Le siguieron el 5 de abril, el 11 de enero, el 29 de marzo y el 31 de mayo. Una vez más, pues, ninguno de los 25 días con más accidentes del año está situado durante las vacaciones de verano; y, como también es costumbre, se aprecia que los viernes suele ser una jornada problemática para la seguridad vial.

*Tabla 5: Los 25 días con más accidentes graves del año 2019.*

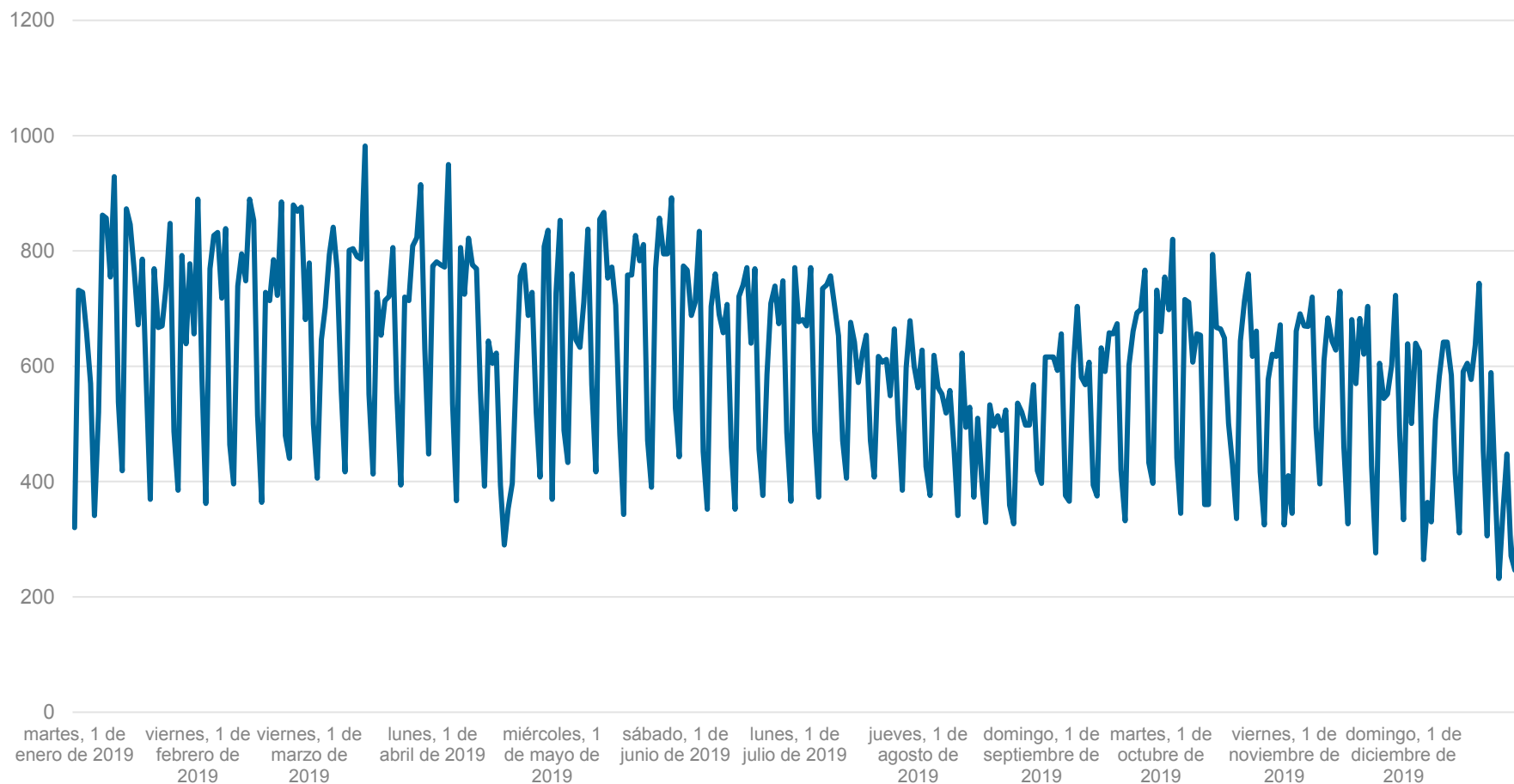
Etiquetas de fila	Estimados	Frecuencia
viernes, 15 de marzo de 2019	982	1 minuto y 28 segundos.
viernes, 5 de abril de 2019	950	1 minuto y 31 segundos.
viernes, 11 de enero de 2019	929	1 minuto y 33 segundos.
viernes, 29 de marzo de 2019	915	1 minuto y 34 segundos.
viernes, 31 de mayo de 2019	892	1 minuto y 37 segundos.
viernes, 1 de febrero de 2019	890	1 minuto y 37 segundos.
jueves, 14 de febrero de 2019	890	1 minuto y 37 segundos.
viernes, 22 de febrero de 2019	885	1 minuto y 38 segundos.
lunes, 25 de febrero de 2019	880	1 minuto y 38 segundos.
miércoles, 27 de febrero de 2019	876	1 minuto y 39 segundos.
lunes, 14 de enero de 2019	873	1 minuto y 39 segundos.
martes, 26 de febrero de 2019	869	1 minuto y 39 segundos.
martes, 14 de mayo de 2019	867	1 minuto y 40 segundos.
martes, 8 de enero de 2019	862	1 minuto y 40 segundos.
miércoles, 9 de enero de 2019	857	1 minuto y 41 segundos.
martes, 28 de mayo de 2019	857	1 minuto y 41 segundos.
lunes, 13 de mayo de 2019	855	1 minuto y 41 segundos.
viernes, 3 de mayo de 2019	853	1 minuto y 41 segundos.
viernes, 15 de febrero de 2019	853	1 minuto y 41 segundos.
viernes, 25 de enero de 2019	848	1 minuto y 42 segundos.
martes, 15 de enero de 2019	846	1 minuto y 42 segundos.
jueves, 7 de marzo de 2019	841	1 minuto y 43 segundos.
viernes, 8 de febrero de 2019	839	1 minuto y 43 segundos.
viernes, 10 de mayo de 2019	838	1 minuto y 43 segundos.
martes, 30 de abril de 2019	836	1 minuto y 43 segundos.

Fuente: Base de Datos Baremo.

El perfil de accidentes día a día muestra que la intensidad de éstos tiende a ser mayor en la primera mitad del año que en la segunda, con una caída durante las semanas de mayor descanso vacacional.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Ilustración 2: Perfil de accidentes con víctimas en 2019, día a día

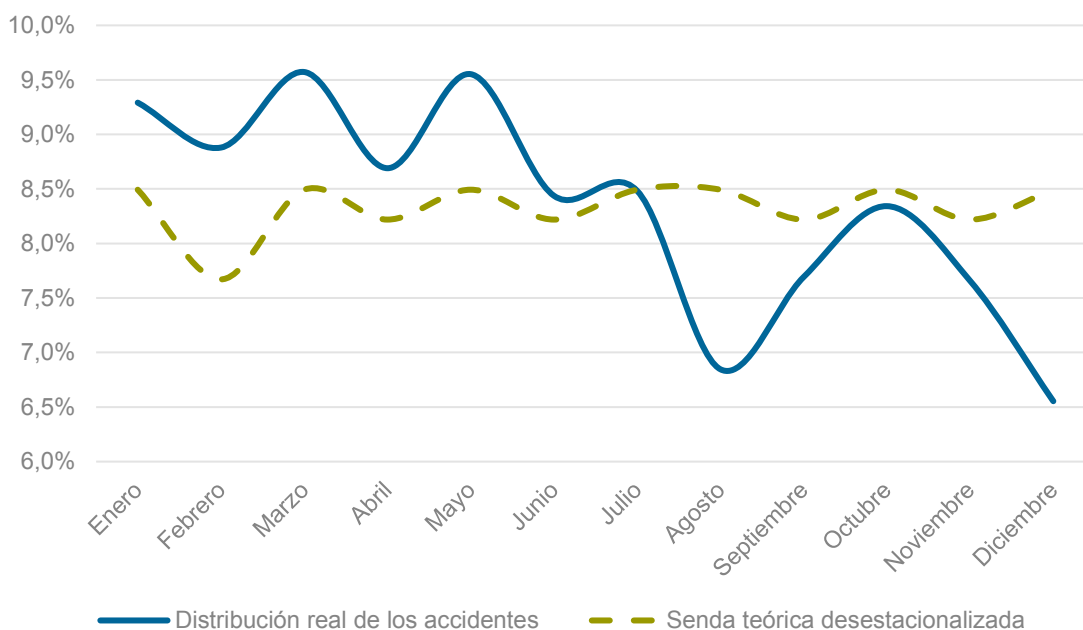


Fuente: Base de Datos Baremo

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

En lo tocante a la estacionalidad de los accidentes, la metodología empleada usualmente es la derivada de comparar la distribución real de los accidentes respecto de una serie totalmente desestacionalizada que, por lo tanto, asuma que los accidentes se distribuyen con absoluta regularidad a lo largo de todos los meses o días del año. Los datos así elaborados corroboran la impresión que ya se obtenía observando la serie diaria de accidentes: la intensidad en la producción de los mismos se observa especialmente en la primera mitad del año.

*Ilustración 3: Estacionalidad por meses de los accidentes graves en 2019.*

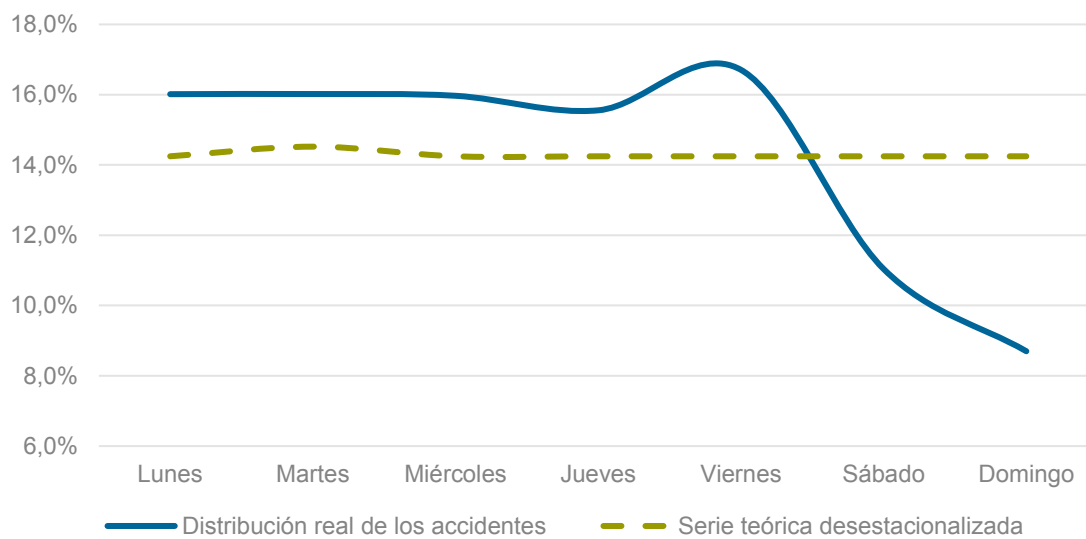


Fuente: Base de Datos Baremo.

Esta misma comparación se puede realizar por días de la semana. A lo largo del año, hay 52 semanas<sup>1</sup>. Por lo tanto, habrá 52 lunes, 52 martes, 52 miércoles, etc. En este caso, tampoco se produce el mismo número de accidentes cada jornada. La frecuencia tiende a ser más elevada en los días laborables, de forma muy regular, pero con un pico claro los viernes; para descender de forma apreciable los fines de semana.

<sup>1</sup> El año ordinario consta de 365 días. Como 365 no es múltiplo de 52, una de las jornadas de la semana se repite una vez más y alcanza las 53 para cerrar el año.

Ilustración 4: Estacionalidad por días de la semana de los accidentes graves en 2019.



Fuente: Base de Datos Baremo.

## LOS FALLECIDOS EN ACCIDENTE Y SUS PERSONAS CERCANAS

El componente de fallecidos en accidente de tráfico es el de menor volumen de entre todas las víctimas de accidentes de circulación. Al cierre del presente informe, de los datos disponibles cabía estimar unas 970 personas fallecidas en accidentes de tráfico e indemnizadas por aseguradoras con cargo al seguro obligatorio de responsabilidad civil en el año 2019. Sin embargo, las consecuencias de las muertes de tráfico, en realidad, implican a muchas más personas. Teniendo en cuenta que los fallecidos generaron casi 4.200 perjudicados o afectados, cabe, pues, concluir, que los fallecimientos en accidentes de tráfico generaron más de 5.000 víctimas y perjudicados.

La distribución de fallecidos por edades muestra un sesgo claro de los mismos hacia las personas de edad avanzada, en un porcentaje que más que dobla la presencia de estas cohortes en la población. Sin embargo, si lo que se observa es la estadística de defunciones, en realidad el sesgo de las edades mayores no es tan importante. El tramo de edad, de hecho, en el que son más parecidos los porcentajes de fallecidos por accidente y por cualquier causa son los tramos que van desde los 56 a los 75 años.

*Tabla 6: Distribución por edades de los fallecidos en accidente de tráfico.*

Tramo de edad	% fallecidos en accidente	% población	% fallecimientos totales
Hasta 25 años	12,09%	25,60%	0,67%
De 26 a 35 años	10,44%	11,57%	0,47%
De 36 a 45 años	13,19%	15,97%	1,35%
De 46 a 55 años	13,74%	15,74%	4,14%
De 56 a 65 años	11,17%	12,71%	8,48%
De 66 a 75 años	12,64%	9,58%	14,63%
76 años o más	26,74%	8,83%	70,26%

Fuente: Elaboración de Estamos seguros con datos de la Base de Datos Baremo y el Instituto Nacional de Estadística

Por lo que se refiere a la distribución territorial de los fallecidos en 2019, Andalucía y Cataluña lideran la lista. Estas dos comunidades autónomas juntas, de hecho, albergaron un tercio de los fallecidos indemnizados por el seguro y plenamente informados en la base de datos.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 7: Distribución de los fallecidos en accidente de tráfico, por comunidades autónomas<sup>2</sup>.

Comunidad	%
Andalucía	17,44%
Cataluña	16,02%
Madrid	10,34%
Galicia	9,13%
Castilla y León	8,52%
Comunidad Valenciana	7,30%
Castilla-La Mancha	5,68%
País Vasco	5,27%
Islas Baleares	4,46%
Murcia	4,06%
Canarias	3,85%
Aragón	2,23%
Asturias	1,62%
Extremadura	1,22%
Navarra	1,22%
La Rioja	1,01%
Cantabria	0,41%
Ceuta	0,20%

Fuente: Base de Datos Baremo.

A continuación, se ofrece la totalización de fallecidos indemnizados que cabe estimar a partir de los datos de la base, por provincias.

Tabla 8: Estimación de fallecidos indemnizados, por provincias.

Provincia	Fallecidos estimados
Madrid	100
Barcelona	74
Málaga	53
Islas Baleares	43
Sevilla	41
Tarragona	41
Murcia	39
Pontevedra	39
Alicante	31
S. C. de Tenerife	27
Valencia	27

<sup>2</sup> La distribución se refiere a los 611 fallecidos informados territorialmente en la base de datos.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Fallecidos estimados
Gerona	23
La Coruña	23
Cádiz	21
Vizcaya	21
Albacete	17
Guipúzcoa	17
Toledo	17
Asturias	15
Burgos	15
Córdoba	15
León	15
Lérida	15
Lugo	15
Valladolid	15
Huelva	13
Zaragoza	13
Álava	11
Almería	11
Castellón	11
Navarra	11
Palencia	11
Zamora	11
Badajoz	9
Ciudad Real	9
La Rioja	9
Las Palmas	9
Orense	9
Huesca	7
Segovia	7
Cuenca	5
Granada	5
Jaén	5
Ávila	3
Cantabria	3
Guadalajara	3
Cáceres	1
Ceuta	1

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la BD Baremo.



# EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Por lo que se refiere a la calificación socioprofesional del fallecido, casi cuatro de cada 10 muertos en el 2019 eran trabajadores por cuenta ajena, lo cual convierte a esta categoría en la más frecuente. Las siguientes, con porcentajes muy parecidos, son los jubilados y los fallecidos sin ingresos.

Tabla 9: Muertos en accidentes de tráfico según su perfil socioprofesional.

Situación	%
Cuenta ajena	36,36%
Sin ingresos	21,97%
Jubilado	21,21%
Desempleado	7,58%
Pendiente de acceso al mercado laboral (< 30 años)	4,29%
Cuenta propia	4,29%
Dedicación exclusiva a tareas del hogar	2,78%
Dedicación parcial a tareas del hogar	1,52%

Fuente: Base de Datos Baremo.

## Los perjudicados

Si se clasifican los fallecidos en accidentes de tráfico de acuerdo con el número de perjudicados que han sido indemnizados por serlo, el colectivo más numeroso se encuentra entre aquéllos muertos que dejaron tres o cuatro perjudicados. Lo cual es compatible con la media de perjudicados que se registra en la base, que es de 4,4 perjudicados por fallecido.

Tabla 10: Distribución de los fallecidos en accidentes de tráfico, según su número de perjudicados.

Categoría	%
Un perjudicado	8,38%
Dos perjudicados	13,04%
Tres perjudicados	22,35%
Cuatro perjudicados	15,08%
Cinco perjudicados	13,41%
Seis perjudicados	11,55%
Siete perjudicados	5,77%
Ocho perjudicados	2,79%
Nueve perjudicados	3,35%
10 perjudicados	1,68%
Más de 10 perjudicados	2,61%

Fuente: Base de Datos Baremo.

La Base de Datos Baremo permite realizar un estudio pormenorizado de la combinación de beneficiarios de un fallecido en accidente de tráfico o, si se prefiere, la geografía parental y relacional que dejan tras de sí los muertos en accidentes en España. Este perfilado se basa en que el Baremo segmenta los beneficiarios según su relación con el fallecido, en abuelos, allegados, cónyuges, excónyuges, hermanos, hijos, nietos y padres. Para cada fallecido, se ha elaborado un perfil basado en la presencia, o no, de cada una de estas categorías, y en qué número.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Este ejercicio exporta en el año 2019 unos 170 perfiles familiares diferentes, si bien la mitad de los fallecidos se explica sólo con una veintena de ellos. El más común es el fallecido que ha dejado atrás a un hermano y dos padres, que ha acumulado un 7,4% de los casos.

*Tabla 11: Los perfiles de perjudicados por fallecimiento en accidentes de tráfico más comunes.*

Perfiles	%	Acumulado
Dos padres y un hermano	7,45%	7,45%
Un cónyuge y dos hijos	4,47%	11,92%
Dos padres y dos hermanos	3,35%	15,27%
Dos hijos	3,35%	18,62%
Dos padres	3,17%	21,79%
Un hijo	2,42%	24,21%
Tres hijos	2,42%	26,63%
Un cónyuge y un hijo	2,42%	29,05%
Un cónyuge, dos hermanos y dos hijos	2,05%	31,10%
Un cónyuge, tres hermanos y dos hijos	1,86%	32,96%
Un cónyuge	1,86%	34,82%
Un cónyuge y tres hijos	1,86%	36,69%
Un hermano	1,68%	38,36%
Un allegado	1,68%	40,04%
Un cónyuge, dos hermanos y tres hijos	1,49%	41,53%
Dos padres y tres hermanos	1,49%	43,02%
Un cónyuge, dos hermanos, un hijo y dos padres	1,49%	44,51%
Un cónyuge, un hermano y dos hijos	1,49%	46,00%
Un hermano y un padre	1,30%	47,30%
Un cónyuge, un hermano y dos padres	1,30%	48,60%
Un cónyuge, un hermano y un padre	1,12%	49,72%

Fuente: Base de Datos Baremo.

Una clasificación basada únicamente en la distribución por categoría de los perjudicados, descubre que los hermanos son la categoría más común. El 35% de los indemnizados en 2019 pertenecía a ella. Sin embargo, los hijos también tuvieron una presencia casi igual (33%). Los hermanos indemnizados tenían una edad promedio de 52 años, por 39 años de los hijos.

*Tabla 12: Distribución de los perjudicados por fallecimientos de tráfico, y sus edades medias.*

Parentesco	Promedio de edad	%
Hermano	52,2	35,08%
Hijo/a	39,2	33,31%
Padre/Madre	63,4	16,89%
Cónyuge	58,4	10,83%
Allegado	42,8	2,79%
Nieto/a	25,6	0,76%
Abuelo/a	73,5	0,21%
Excónyuge	48,0	0,13%

Fuente: Base de Datos Baremo.

## SECUELADOS Y SECUELAS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

En este capítulo se abordan las informaciones más interesantes que se pueden derivar de los datos disponibles referidas a la secuela en accidente de tráfico. Esto es, la dolencia sufrida de por vida por una persona implicada en un suceso de estas características.

En este ejercicio se mantiene la metodología usada en años anteriores para segmentar las secuelas de acuerdo con los puntos de secuela con que son indemnizadas. De esta manera, y fijando la atención en los puntos de secuela funcional, la gravedad de las secuelas se segmenta de la siguiente manera:

- Leves: hasta seis puntos.
- Moderadas: de siete a 30 puntos.
- Graves: de 31 a 50 puntos.
- Muy graves: de 51 a 75 puntos.
- Extremas: más de 75 puntos.

### DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL

Como es lógico, las provincias más pobladas y con mayor densidad de tráfico, propio e importado, tienden a tener una mayor presencia en la producción de secuelas corporales en accidentes de tráfico. La extrapolación de los datos conocidos de la Base de Datos permite estimar que en Barcelona se produjeron en 2019 cerca de 8.000 secuelas. Una cada hora aproximadamente. Esto hizo que dicho territorio fuese el que registrase un mayor número, más de 2.000 casos de diferencia respecto de Madrid, la segunda provincia de la lista.

Tabla 13: Estimación de la distribución de los secuelados por provincias.

Provincia	Personas con secuelas	Una cada...
Barcelona	8.027	1 hora, 5 minutos y 29 segundos.
Madrid	5.776	1 hora, 31 minutos y 0 segundos.
Málaga	5.227	1 hora, 40 minutos y 33 segundos.
Sevilla	3.548	2 horas, 28 minutos y 8 segundos.
Murcia	2.873	3 horas, 2 minutos y 57 segundos.
Cádiz	2.700	3 horas, 14 minutos y 40 segundos.
Valencia	2.598	3 horas, 22 minutos y 19 segundos.
Alicante	2.238	3 horas, 54 minutos y 51 segundos.
Islas Baleares	2.013	4 horas, 21 minutos y 6 segundos.
Granada	1.955	4 horas, 28 minutos y 51 segundos.
Asturias	1.731	5 horas, 3 minutos y 38 segundos.
Almería	1.716	5 horas, 6 minutos y 18 segundos.
La Coruña	1.554	5 horas, 38 minutos y 13 segundos.
Pontevedra	1.408	6 horas, 13 minutos y 18 segundos.
Vizcaya	1.243	7 horas, 2 minutos y 51 segundos.
S. C. de Tenerife	1.220	7 horas, 10 minutos y 49 segundos.
Gerona	1.131	7 horas, 44 minutos y 43 segundos.
Cantabria	1.011	8 horas, 39 minutos y 53 segundos.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Personas con secuelas	Una cada...
Las Palmas	881	9 horas, 56 minutos y 36 segundos.
Tarragona	753	11 horas, 38 minutos y 0 segundos.
Zaragoza	721	12 horas, 8 minutos y 59 segundos.
Jaén	712	12 horas, 18 minutos y 12 segundos.
Córdoba	604	14 horas, 30 minutos y 12 segundos.
León	575	15 horas, 14 minutos y 5 segundos.
Guipúzcoa	574	15 horas, 15 minutos y 41 segundos.
Huelva	572	15 horas, 18 minutos y 53 segundos.
Castellón	550	15 horas, 55 minutos y 38 segundos.
Navarra	530	16 horas, 31 minutos y 42 segundos.
Lugo	516	16 horas, 58 minutos y 36 segundos.
Badajoz	417	21 horas, 0 minutos y 26 segundos.
Lérida	415	21 horas, 6 minutos y 30 segundos.
Toledo	415	21 horas, 6 minutos y 30 segundos.
Albacete	401	21 horas, 50 minutos y 43 segundos.
Valladolid	354	1 día, 0 horas, 44 minutos y 45 segundos.
Ciudad Real	345	1 día, 1 hora, 23 minutos y 29 segundos.
Salamanca	336	1 día, 2 horas, 4 minutos y 17 segundos.
Álava	298	1 día, 5 horas, 23 minutos y 46 segundos.
Burgos	291	1 día, 6 horas, 6 minutos y 11 segundos.
La Rioja	275	1 día, 7 horas, 51 minutos y 16 segundos.
Orense	244	1 día, 11 horas, 54 minutos y 6 segundos.
Cáceres	214	1 día, 16 horas, 56 minutos y 4 segundos.
Huesca	185	1 día, 23 horas, 21 minutos y 5 segundos.
Ceuta	178	2 días, 1 hora, 12 minutos y 49 segundos.
Guadalajara	165	2 días, 5 horas, 5 minutos y 27 segundos.
Cuenca	156	2 días, 8 horas, 9 minutos y 14 segundos.
Melilla	127	2 días, 20 horas, 58 minutos y 35 segundos.
Palencia	120	3 días, 1 hora, 0 minutos y 0 segundos.
Zamora	111	3 días, 6 horas, 55 minutos y 8 segundos.
Segovia	104	3 días, 12 horas, 13 minutos y 51 segundos.
Ávila	95	3 días, 20 horas, 12 minutos y 38 segundos.
Soria	59	6 días, 4 horas, 28 minutos y 28 segundos.
Teruel	59	6 días, 4 horas, 28 minutos y 28 segundos.

Fuente: Base de Datos Baremo.

Un enfoque interesante consiste en conocer cómo se distribuyen, en cada territorio, las secuelas de acuerdo con su nivel de gravedad. Los datos del 2019 revelan, en este sentido, que los territorios que tendieron a tener más secuelas extremas especialmente fueron Guadalajara, Cáceres, Burgos, Huelva y Álava. En términos generales, en todo caso, el 90% de las personas que sufrieron secuelas las sufrieron de condición leve. Normalmente fueron lesiones relacionadas con el denominado latigazo cervical.

# EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 14: Distribución de las secuelas por provincia según su gravedad<sup>3</sup>

Provincia	Leve	Moderada	Grave	Muy grave	Extrema
Álava	89,59%	8,60%	0,90%	0,45%	0,45%
Albacete	83,57%	14,34%	1,05%	0,70%	0,35%
Alicante	89,02%	9,94%	0,74%	0,06%	0,25%
Almería	92,69%	6,36%	0,43%	0,26%	0,26%
Asturias	92,54%	6,84%	0,46%	0,15%	0,00%
Ávila	80,60%	19,40%	0,00%	0,00%	0,00%
Badajoz	91,44%	7,95%	0,31%	0,31%	0,00%
Islas Baleares	84,41%	13,72%	1,35%	0,30%	0,22%
Barcelona	87,20%	11,66%	0,62%	0,35%	0,16%
Burgos	85,64%	10,40%	1,98%	1,49%	0,50%
Cáceres	83,55%	15,13%	0,66%	0,00%	0,66%
Cádiz	92,58%	6,82%	0,51%	0,09%	0,00%
Cantabria	93,47%	5,80%	0,48%	0,24%	0,00%
Castellón	86,29%	12,37%	1,08%	0,00%	0,27%
Ceuta	90,83%	9,17%	0,00%	0,00%	0,00%
Ciudad Real	89,27%	10,30%	0,00%	0,43%	0,00%
Córdoba	87,82%	11,03%	0,69%	0,46%	0,00%
Cuenca	81,65%	14,68%	3,67%	0,00%	0,00%
Gerona	87,03%	11,54%	0,26%	0,91%	0,26%
Granada	93,59%	5,69%	0,46%	0,07%	0,20%
Guadalajara	83,90%	15,25%	0,00%	0,00%	0,85%
Guipúzcoa	91,30%	7,55%	0,69%	0,23%	0,23%
Huelva	85,85%	12,26%	0,94%	0,47%	0,47%
Huesca	81,06%	13,64%	3,03%	2,27%	0,00%
Jaén	90,56%	8,84%	0,20%	0,40%	0,00%
La Coruña	88,38%	10,55%	0,71%	0,36%	0,00%
La Rioja	81,63%	14,80%	3,06%	0,51%	0,00%
Las Palmas	90,95%	8,46%	0,45%	0,15%	0,00%
León	88,58%	10,72%	0,70%	0,00%	0,00%
Lérida	82,65%	16,33%	1,02%	0,00%	0,00%
Lugo	70,31%	28,75%	0,31%	0,63%	0,00%
Madrid	91,15%	7,96%	0,50%	0,25%	0,14%
Málaga	92,18%	7,32%	0,28%	0,14%	0,08%
Melilla	90,24%	9,76%	0,00%	0,00%	0,00%
Murcia	91,76%	7,42%	0,37%	0,37%	0,09%

<sup>3</sup> En rojo las lecturas superiores a la del conjunto de España.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Leve	Moderada	Grave	Muy grave	Extrema
Navarra	89,26%	9,21%	0,77%	0,51%	0,26%
Orense	86,71%	12,14%	1,16%	0,00%	0,00%
Palencia	77,65%	20,00%	1,18%	1,18%	0,00%
Pontevedra	90,40%	8,31%	0,92%	0,18%	0,18%
Salamanca	90,95%	7,82%	0,41%	0,41%	0,41%
S. C. de Tenerife	91,33%	8,02%	0,22%	0,22%	0,22%
Segovia	76,71%	20,55%	2,74%	0,00%	0,00%
Sevilla	91,75%	7,52%	0,54%	0,14%	0,04%
Soria	86,67%	11,11%	0,00%	2,22%	0,00%
Tarragona	85,44%	12,82%	0,97%	0,58%	0,19%
Teruel	72,97%	21,62%	2,70%	2,70%	0,00%
Toledo	85,26%	13,46%	0,96%	0,00%	0,32%
Valencia	86,26%	12,40%	0,78%	0,39%	0,17%
Valladolid	89,39%	9,47%	1,14%	0,00%	0,00%
Vizcaya	93,63%	5,98%	0,40%	0,00%	0,00%
Zamora	80,77%	15,38%	2,56%	1,28%	0,00%
Zaragoza	87,40%	11,83%	0,76%	0,00%	0,00%
España	89,59%	9,41%	0,61%	0,27%	0,13%

Fuente: Base de Datos Baremo.

### De acuerdo con la edad

La distribución de las personas que sufrieron secuelas en accidentes de tráfico en 2019 según su edad revela que es entre los 26 y los 45 años donde se aprecia una diferencia más acusada de la participación de las cohortes en el total de personas con secuelas respecto de su peso sobre la población total.

Tabla 15: Distribución por edades de las personas que sufrieron secuelas en accidentes de tráfico.

Tramo de edad	% personas con secuelas <sup>4</sup>	% población
Hasta 25 años	15,93%	25,60%
De 26 a 35 años	20,93%	11,57%
De 36 a 45 años	21,58%	15,97%
De 46 a 55 años	18,01%	15,74%
De 56 a 65 años	11,48%	12,71%
De 66 a 75 años	6,81%	9,58%
Más de 75 años	5,25%	8,83%

Fuente: Base de Datos Baremo.

<sup>4</sup> En rojo aparecen los valores en los que el peso de una cohorte de edad entre las personas con secuelas supera al peso de esa misma cohorte de edad respecto de la población general.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

La edad promedio de las víctimas de secuelas es de unos 43 años, con algunas variaciones por territorios, en buena medida debidas a los propios perfiles demográficos de los mismos.

Tabla 16: Edad media de las personas que sufren secuelas en accidentes de tráfico por provincias.

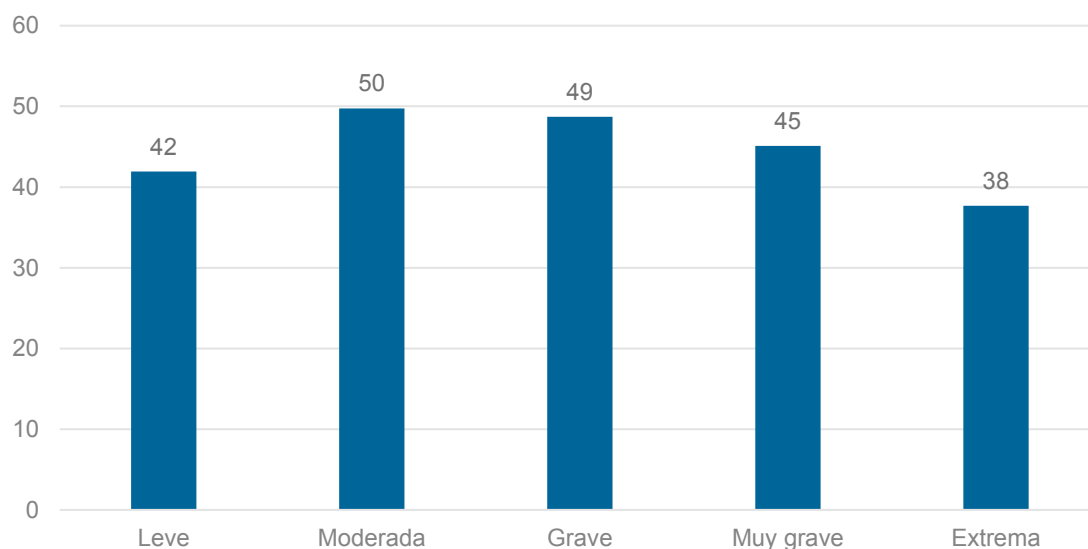
Provincia	Promedio de edad (años)
Zamora	51,1
Segovia	50,3
Burgos	49,8
Palencia	49,0
Cáceres	48,3
La Rioja	48,3
Ávila	48,0
León	48,0
Cuenca	47,8
Valladolid	47,7
Guipúzcoa	47,5
Lugo	47,1
Tarragona	47,1
Toledo	46,9
Orense	46,5
Navarra	46,4
Lérida	46,2
Pontevedra	45,9
Castellón	45,3
Soria	45,3
La Coruña	45,2
Las Palmas	45,0
Albacete	44,8
Álava	44,7
Valencia	44,7
Huelva	44,6
Huesca	44,6
Salamanca	44,6
Teruel	44,6
Córdoba	44,5
Zaragoza	44,3
Ciudad Real	44,2
Gerona	44,2
Jaén	44,2
Vizcaya	44,2
Alicante	44,1
Asturias	43,8
Cantabria	43,3
Islas Baleares	43,2

Provincia	Promedio de edad (años)
Badajoz	43,0
Guadalajara	43,0
Madrid	43,0
S. C. de Tenerife	42,7
Barcelona	42,6
Murcia	42,6
Cádiz	41,6
Sevilla	41,2
Almería	40,9
Granada	40,7
Málaga	40,4
Ceuta	37,7
Melilla	34,5

Fuente: Base de Datos Baremo.

Asimismo, las edades apenas varían si lo que se tiene en cuenta es la gravedad de la secuela.

*Ilustración 5: Edad media de las personas que sufren secuelas en accidentes de tráfico, según su gravedad.*



Fuente: Base de Datos Baremo



## Las secuelas

Tres de cada cuatro de las cerca de 105.000 secuelas sufridas en accidentes de tráfico en España en el año 2019 se localizan en el sistema músculo-esquelético, que conforma el capítulo III de la legislación sobre el sistema para la valoración del daño corporal en accidentes de tráfico.

Tabla 17: Distribución de las secuelas por capítulos.

Capítulo y secuela		%
I	Sistema nervioso	3,34%
II	Órganos de los sentidos / Cara / Cuello	1,96%
III	Sistema músculo esquelético	78,12%
IV	Sistema cardiorrespiratorio	0,12%
V	Sistema vascular	0,24%
VI	Sistema digestivo	0,24%
VII	Sistema urinario	0,05%
VIII	Sistema reproductor	0,02%
IX	Sistema glandular endocrino	0,01%
X	Sistema cutáneo	0,04%
Cap. especial	Perjuicio estético	15,85%

Fuente: Base de Datos Baremo

La importancia de dicho capítulo III hace necesario hacer una visión algo más precisa de su contenido. Aunque la base de datos incluye unas 190 secuelas diferentes, tres de cada cuatro se explican sólo con un pequeño número de ellas.

Tabla 18: Secuelas más comunes dentro del capítulo III:

Secuela	%	Acumulado
COLUMNA VERTEBRAL. Traumatismos menores de la columna vertebral. Algias postraumáticas cronicadas y permanentes y/o síndrome cervical asociado	26,78%	26,78%
Algias postraumáticas. Sin compromiso radicular y/o síndrome cervical asociado	10,27%	37,05%
Cintura Escapular y Hombro. Hombro. Artrosis postraumática y/o hombro doloroso	7,80%	44,85%
EXTREMIDAD INFERIOR. Rodilla. Gonalgia postraumática inespecífica	5,49%	50,34%
COLUMNA VERTEBRAL. Columna vertebral .no derivada de traumatismo menor. Agravación artrosis previa	3,81%	54,14%
Antebrazo y Muñeca. Artrosis postraumática y/o antebrazo-muñeca dolorosa	3,46%	57,60%
EXTREMIDAD INFERIOR. Tobillo. Artrosis postraumática según limitaciones funcionales y dolor	2,74%	60,34%
EXTREMIDAD INFERIOR. Pie. Talalgia / Metatarsalgia postraumática inespecíficas	2,67%	63,01%
Fractura de costillas / esternón con neuralgias intercostales esporádicas	2,65%	65,66%

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

EXTREMIDAD INFERIOR. Cadera. Coxalgia postraumática inespecífica	1,73%	67,39%
Artrosis postraumática y/o dolor en mano	1,68%	69,08%
Codo. Artrosis postraumática y/o codo doloroso	1,61%	70,69%
Fractura acúñamiento/aplastamiento .se considerará globalmente todo el segmento afectado de columna cervical, dorsal o lumbar. Menos de 50% de altura vertebral	1,33%	72,02%
Cintura Escapular y Hombro. Hombro. Limitación de Movilidad .se valorará el arco de movimiento posible. Abducción .N: 180º. Mueve más de 90º	1,25%	73,28%
EXTREMIDAD INFERIOR. Pierna. Material de osteosíntesis tibia o peroné	1,13%	74,40%

Fuente: Base de Datos Baremo

Teniendo en cuenta la presencia tan importante del capítulo III, es lógico que la puntuación media del mismo (2,5 puntos) condicione la puntuación media de todas las secuelas (3,1 puntos). Los capítulos que tienen una puntuación más alta son aquéllos de afección en el sistema glandular-endocrino, el sistema reproductor y el sistema urinario. En la distribución del total de puntos indemnizados, se observa que un 21% pertenece al capítulo estético y otro 11% al sistema nervioso.

Tabla 19: Puntaje medio y distribución de los puntos indemnizados por capítulos de secuela.

Capítulo y secuela		Puntos medios	% Puntos totales
I	Sistema nervioso	10,4	11,37%
II	Órganos de los sentidos / Cara / Cuello	3,8	2,42%
III	Sistema músculo esquelético	2,5	62,87%
IV	Sistema cardiorrespiratorio	7,1	0,27%
V	Sistema vascular	5,2	0,42%
VI	Sistema digestivo	9,3	0,73%
VII	Sistema urinario	10,7	0,19%
VIII	Sistema reproductor	12,0	0,08%
IX	Sistema glandular endocrino	20,0	0,03%
X	Sistema cutáneo	8,0	0,11%
Cap. especial	Perjuicio estético	4,1	21,51%

Fuente: Base de Datos Baremo

Por edades, se aprecia que las personas a partir de 56 años tienden a estar sobrerrepresentadas en capítulos de cierta gravedad, como los relativos a los sistemas vascular, digestivo o urinario.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 20: Distribución de las secuelas, por capítulos y tramos de edad.

Capítulo		Hasta 25 años	De 26 a 35 años	De 36 a 45 años	De 46 a 55 años	De 56 a 65 años	De 66 a 75 años	Más de 75 años	Total
I	Sistema nervioso	4,97%	2,70%	2,68%	2,98%	3,47%	3,65%	4,46%	3,34%
II	Órganos de los sentidos / Cara / Cuello	2,34%	1,84%	2,06%	1,76%	1,81%	2,28%	1,70%	1,96%
III	Sistema músculo esquelético	68,00%	79,32%	80,51%	80,43%	79,84%	78,71%	76,60%	78,12%
IV	Sistema cardiorrespiratorio	0,03%	0,03%	0,07%	0,17%	0,12%	0,38%	0,24%	0,12%
V	Sistema vascular	0,10%	0,16%	0,14%	0,26%	0,39%	0,46%	0,57%	0,24%
VI	Sistema digestivo	0,35%	0,20%	0,23%	0,16%	0,24%	0,25%	0,32%	0,24%
VII	Sistema urinario	0,05%	0,02%	0,02%	0,06%	0,04%	0,08%	0,19%	0,05%
VIII	Sistema reproductor	0,02%	0,04%	0,02%	0,01%	0,03%	0,00%	0,00%	0,02%
IX	Sistema glandular endocrino	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
X	Sistema cutáneo	0,06%	0,04%	0,02%	0,07%	0,01%	0,04%	0,08%	0,04%
Cap. Esp.	Perjuicio estético	24,05%	15,66%	14,24%	14,09%	14,06%	14,15%	15,83%	15,85%

Fuente: Base de Datos Baremo

Esta distribución, observando la gravedad de las secuelas, decanta con claridad que son las relativas al sistema nervioso las que tienden a estar sobrerrepresentadas entre las de mayor gravedad.

Tabla 21: Distribución de las secuelas, por capítulos y de acuerdo con su gravedad.

Capítulo y secuela		Leve	Moderada	Grave	Muy grave	Extrema	Total
I	Sistema nervioso	1,93%	11,24%	51,85%	75,93%	93,48%	3,34%
II	Órganos de los sentidos / Cara / Cuello	1,84%	3,54%	4,44%	0,00%	0,00%	1,96%
III	Sistema músculo esquelético	83,13%	40,66%	17,04%	20,37%	6,52%	78,12%
IV	Sistema cardiorrespiratorio	0,05%	0,41%	0,74%	0,00%	0,00%	0,12%
V	Sistema vascular	0,11%	0,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%
VI	Sistema digestivo	0,12%	0,96%	5,19%	1,85%	0,00%	0,24%
VII	Sistema urinario	0,02%	0,35%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%
VIII	Sistema reproductor	0,01%	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%
IX	Sistema glandular endocrino	0,00%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
X	Sistema cutáneo	0,03%	0,04%	0,74%	1,85%	0,00%	0,04%
Cap. especial	Perjuicio estético	12,76%	41,92%	20,00%	0,00%	0,00%	15,85%

Fuente: Base de Datos Baremo

La distribución de las secuelas por provincias y por capítulos muestra, por ejemplo, que el capítulo I acumula algunas de las secuelas más graves. En el año 2019 las provincias con densidad de población relativamente baja y, por lo tanto, con desplazamientos medios más largos, han sido las que acusan un mayor peso.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 22: Distribución de secuelas, por capítulos y provincias.

Provincia	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Estético
Álava	4,23%	5,16%	77,23%	0,00%	0,94%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,44%
Albacete	6,93%	1,13%	75,67%	0,42%	0,00%	0,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	14,57%
Alicante	3,27%	2,25%	76,16%	0,22%	0,51%	0,41%	0,16%	0,10%	0,00%	0,00%	16,92%
Almería	2,35%	1,04%	88,39%	0,00%	0,04%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,14%
Asturias	1,67%	2,29%	86,28%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	9,59%
Ávila	4,83%	0,69%	77,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	17,24%
Badajoz	3,00%	3,17%	77,50%	0,00%	0,00%	0,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16,17%
Islas Baleares	3,15%	2,58%	78,46%	0,03%	0,44%	0,06%	0,00%	0,03%	0,00%	0,06%	15,18%
Barcelona	3,67%	1,79%	77,75%	0,11%	0,21%	0,20%	0,07%	0,00%	0,01%	0,03%	16,17%
Burgos	6,64%	5,19%	67,22%	0,83%	0,41%	1,24%	0,41%	0,00%	0,00%	0,21%	17,84%
Cáceres	8,82%	2,35%	71,18%	0,00%	0,88%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16,76%
Cádiz	2,03%	1,21%	82,04%	0,05%	0,17%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,48%
Cantabria	3,06%	2,19%	82,65%	0,00%	0,95%	0,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,71%
Castellón	6,09%	2,41%	74,87%	0,13%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	16,12%
Ceuta	3,31%	5,09%	73,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,32%
Ciudad Real	5,77%	1,44%	67,79%	0,24%	0,00%	0,72%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	24,04%
Córdoba	4,37%	1,77%	72,70%	0,00%	0,35%	0,47%	0,71%	0,00%	0,00%	0,00%	19,62%
Cuenca	10,04%	1,49%	70,26%	0,00%	0,37%	1,86%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	15,99%
Gerona	3,24%	3,45%	77,47%	0,00%	0,47%	1,05%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	14,22%
Granada	2,43%	0,99%	84,94%	0,11%	0,08%	0,04%	0,11%	0,04%	0,00%	0,00%	11,25%
Guadalajara	4,31%	0,86%	72,99%	0,00%	0,00%	2,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	19,54%
Guipúzcoa	3,56%	2,24%	75,76%	0,26%	0,13%	0,13%	0,40%	0,00%	0,00%	0,00%	17,52%
Huelva	6,88%	3,02%	72,29%	0,66%	0,09%	1,32%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	15,65%
Huesca	11,69%	1,35%	68,31%	0,00%	0,00%	4,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,61%
Jaén	2,97%	6,75%	79,08%	0,00%	0,16%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,33%	10,46%

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Estético
La Coruña	3,83%	2,03%	81,84%	0,10%	0,48%	0,39%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	11,28%
La Rioja	5,74%	1,53%	75,91%	0,19%	0,19%	1,91%	0,00%	0,19%	0,00%	0,00%	14,34%
Las Palmas	2,93%	1,39%	80,36%	0,00%	0,00%	0,41%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	14,83%
León	1,66%	1,54%	80,54%	1,15%	0,00%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,38%	14,60%
Lérida	3,23%	0,75%	81,90%	0,11%	0,11%	1,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,82%
Lugo	3,94%	2,49%	83,07%	0,39%	0,52%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,53%
Madrid	3,71%	1,59%	76,76%	0,11%	0,14%	0,34%	0,05%	0,01%	0,01%	0,01%	17,27%
Málaga	1,92%	0,94%	86,93%	0,06%	0,12%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	9,98%
Melilla	2,14%	1,07%	82,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	13,90%
Murcia	3,80%	1,90%	79,12%	0,12%	0,21%	0,23%	0,00%	0,02%	0,00%	0,21%	14,39%
Navarra	5,87%	1,53%	79,05%	0,13%	0,64%	0,64%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,13%
Orense	1,89%	1,26%	87,42%	0,63%	0,31%	0,31%	0,00%	0,31%	0,00%	0,00%	7,86%
Palencia	7,05%	2,64%	73,13%	0,00%	0,44%	2,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,54%
Pontevedra	3,72%	2,62%	83,32%	0,14%	1,10%	0,24%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	8,82%
Salamanca	3,06%	1,41%	84,71%	0,24%	0,00%	0,24%	0,24%	0,00%	0,00%	0,00%	10,12%
S. C. Tenerife	4,03%	2,58%	79,33%	0,06%	0,06%	0,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	13,76%
Segovia	10,53%	2,87%	67,46%	0,00%	0,48%	2,87%	0,48%	0,00%	0,00%	0,00%	15,31%
Sevilla	3,02%	1,29%	81,71%	0,02%	0,19%	0,13%	0,00%	0,02%	0,00%	0,04%	13,59%
Soria	3,70%	8,33%	71,30%	0,00%	0,93%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	15,74%
Tarragona	5,52%	2,27%	78,35%	0,00%	0,08%	0,41%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	13,38%
Teruel	8,05%	6,90%	57,47%	0,00%	1,15%	2,30%	1,15%	0,00%	0,00%	0,00%	22,99%
Toledo	5,18%	3,79%	76,36%	0,00%	0,00%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,41%
Valencia	3,99%	2,42%	74,42%	0,00%	0,42%	0,11%	0,06%	0,03%	0,00%	0,03%	18,53%
Valladolid	2,26%	2,87%	78,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16,02%
Vizcaya	1,86%	1,03%	89,03%	0,06%	0,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,83%
Zamora	2,63%	7,89%	72,63%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16,84%

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Estético
Zaragoza	6,68%	2,78%	73,77%	0,56%	0,16%	0,64%	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%	15,18%
España	3,50%	1,94%	79,78%	0,11%	0,24%	0,31%	0,04%	0,01%	0,00%	0,04%	14,02%

Fuente: Base de Datos Baremo

## LAS INCAPACIDADES TEMPORALES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

Las bajas temporales ocasionadas por accidentes de tráfico, consideradas por edades, sugieren que la duración de la baja tiende a ser bastante proporcional a la edad. Las edades más jóvenes, en efecto, están sobrerrepresentadas entre las víctimas de accidentes de tráfico que tienen un periodo de baja relativamente corto (menos de un mes). Entre tanto, la sobrerrepresentación en bajas a partir de seis meses de duración es algo que se observa a partir de los 46 años y, de forma muy acusada, por encima de los 66.

*Tabla 23: Bajas temporales a causa de accidentes de tráfico, distribuidas según su duración y la edad de la víctima.*

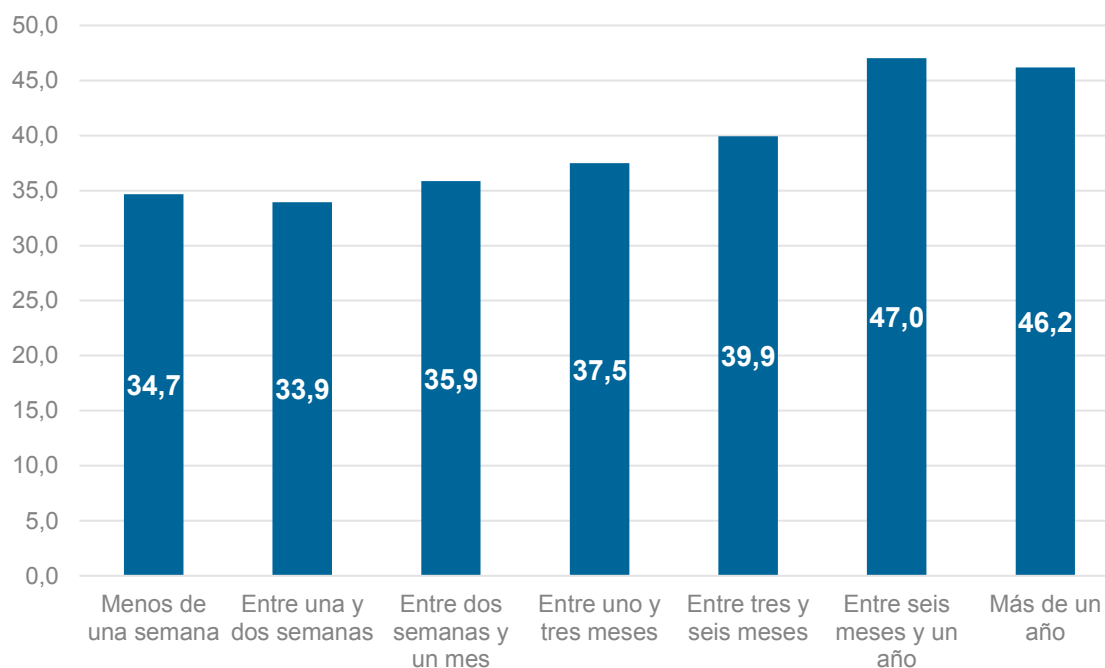
	Hasta 25 años	De 26 a 35 años	De 36 a 45 años	De 46 a 55 años	De 56 a 65 años	De 66 a 75 años	Más de 75 años	Todas las edades
Menos de una semana	29,82%	22,17%	23,72%	13,09%	6,08%	3,05%	2,07%	100,00%
Entre una y dos semanas	30,78%	25,14%	21,90%	12,23%	5,22%	2,28%	2,45%	100,00%
Entre dos semanas y un mes	25,15%	30,18%	20,83%	12,43%	6,12%	2,70%	2,59%	100,00%
Entre uno y tres meses	21,31%	27,73%	23,33%	14,51%	7,76%	3,51%	1,84%	100,00%
Entre tres y seis meses	20,86%	22,37%	21,73%	16,65%	9,64%	5,49%	3,27%	100,00%
Entre seis meses y un año	12,66%	15,19%	20,12%	20,63%	14,40%	9,61%	7,39%	100,00%
Más de un año	11,24%	16,14%	22,09%	21,56%	16,67%	7,54%	4,76%	100,00%
Toda duración	23,14%	25,90%	22,57%	14,45%	7,71%	3,80%	2,43%	100,00%

Fuente: Base de Datos Baremo

En coherencia con esta situación, la edad media de las víctimas de baja temporal se incrementa conforme el periodo de baja se extiende, con una media de 36 años para el conjunto de las bajas.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Ilustración 6: Edad media de las víctimas de baja temporal tras un accidente de tráfico, según la duración de la baja.



Fuente: Base de Datos Baremo

Considerando las provincias, la edad media de las víctimas de baja va desde los 44 años y medio que se anotaron en la provincia de Zamora (seguida de Segovia, con 42), a los 33 años observados en la ciudad autónoma de Melilla.

Tabla 24: Edad media de las víctimas de baja por accidente de tráfico por provincias.

Provincia	Edad promedio
Zamora	44,4
Segovia	42,1
Palencia	41,5
León	40,3
Burgos	40,2
Soria	39,8
Lugo	39,7
Orense	39,7
Cáceres	39,6
Asturias	39,4
Ávila	39,2
Valladolid	39,1
Cuenca	38,9
Salamanca	38,9
Huesca	38,6
Córdoba	38,5



## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Edad promedio
Huelva	38,5
Tarragona	38,5
Toledo	38,5
Cantabria	38,4
Jaén	38,4
La Coruña	38,4
Madrid	38,2
Guadalajara	38,1
Almería	37,8
Badajoz	37,8
Ciudad Real	37,8
Pontevedra	37,7
Castellón	37,6
Vizcaya	37,6
Albacete	37,5
Guipúzcoa	37,5
Murcia	37,5
Málaga	37,2
Zaragoza	37,2
Sevilla	37,1
Granada	36,9
La Rioja	36,9
Navarra	36,9
Valencia	36,9
Álava	36,8
Barcelona	36,8
Las Palmas	36,6
Alicante	36,5
Cádiz	36,4
Islas Baleares	36,3
Teruel	36,3
Ceuta	36,1
Santa Cruz de Tenerife	35,8
Gerona	35,6
Lérida	34,1
Melilla	32,7

Fuente: Base de Datos Baremo

La media más elevada de días de baja que se observa en la base de datos de 2019 es la relativa a la provincia de Lugo, con dos meses y medio aproximadamente; seguida de Albacete, Huesca, Teruel y Asturias. Las más bajas se han observado en Las Palmas, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Valladolid y Cáceres.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

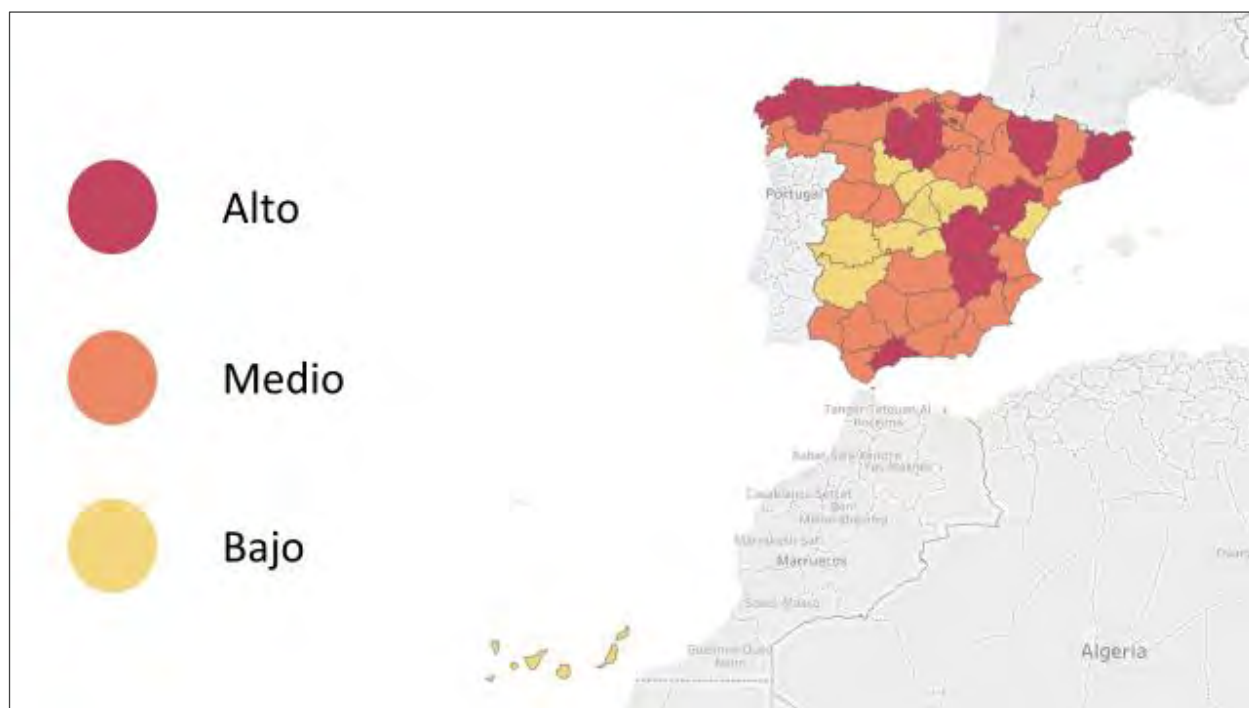
Tabla 25: Días de baja medios de las víctimas de accidentes con bajas temporales por provincias.

Provincia	Promedio de días
Lugo	78,4
Albacete	70,9
Huesca	66,8
Teruel	65,8
Asturias	65,6
Málaga	65,4
Gerona	64,3
Palencia	63,9
Guipúzcoa	62,9
La Coruña	62,9
Barcelona	62,8
Burgos	62,8
Cuenca	62,7
Alicante	61,8
Almería	61,4
Valencia	59,8
Islas Baleares	59,3
Granada	59,1
Murcia	58,9
Orense	58,8
Ceuta	58,5
Soria	58,5
Salamanca	57,8
Cantabria	57,7
León	57,6
Vizcaya	57,6
Zamora	57,6
Zaragoza	57,5
Jaén	57,2
Navarra	57,0
Ávila	56,5
Cádiz	56,4
Lérida	56,2
Córdoba	56,0
Sevilla	56,0
Pontevedra	55,5
Tarragona	55,4
Ciudad Real	55,2
La Rioja	54,7
Huelva	54,6
Álava	54,4

Provincia	Promedio de días
Melilla	54,4
Badajoz	53,7
Guadalajara	53,7
Segovia	53,5
Toledo	52,8
Castellón	52,3
Cáceres	50,8
Valladolid	50,8
Santa Cruz de Tenerife	50,6
Madrid	46,7
Las Palmas	45,9

Fuente: Base de Datos Baremo

Ilustración 7: Expresión geográfica de las diferencias entre los días promedio de baja temporal.



Fuente: Base de datos Baremo.

## Recapitulando: las víctimas por territorios

A continuación, y a modo de recapitulación, se incluye la estimación posible de número de víctimas por provincias, indicando su tipología. Asimismo, se indica también su densidad respecto de la población de cada territorio.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 26: Resumen de las víctimas de accidentes de tráfico atendidas por el seguro, y su densidad.

Provincia	Fall.	Sec.	Inc. Temp.	Perj.	Fall. / 10.000 hab.	Sec. / 10.000 hab.	Inc. Temp. / 10.000 hab.	Perj. / 10.000 habitantes	Total / 10.000 habitantes
Álava	10	292	1.669	47	0,30	8,89	50,80	1,43	61,42
Albacete	14	392	1.056	167	0,36	10,06	27,10	4,29	41,81
Alicante	28	2.190	9.601	133	0,15	11,69	51,25	0,71	63,79
Almería	10	1.680	4.397	54	0,14	23,63	61,85	0,76	86,39
Asturias	14	1.694	4.487	52	0,14	16,61	43,99	0,51	61,24
Ávila	3	93	334	61	0,19	5,85	21,03	3,84	30,91
Badajoz	8	408	1.928	70	0,12	6,08	28,73	1,04	35,97
Islas Baleares	36	1.970	8.192	174	0,30	16,44	68,38	1,45	86,58
Barcelona	66	7.856	23.999	366	0,12	14,01	42,79	0,65	57,57
Burgos	14	285	1.218	68	0,39	8,02	34,27	1,91	44,60
Cáceres	1	209	1.093	1	0,03	5,34	27,90	0,03	33,29
Cádiz	21	2.643	12.280	197	0,17	21,12	98,13	1,57	120,99
Cantabria	3	989	3.192	14	0,05	17,00	54,86	0,24	72,15
Castellón	12	538	2.377	61	0,21	9,39	41,49	1,06	52,16
Ceuta	1	174	556	28	0,12	20,60	65,82	3,31	89,86
Ciudad Real	8	338	1.276	33	0,16	6,84	25,82	0,67	33,49
Córdoba	14	591	3.265	75	0,18	7,53	41,62	0,96	50,29
Cuenca	3	153	570	28	0,15	7,67	28,56	1,40	37,78
Gerona	21	1.107	3.562	177	0,28	14,54	46,78	2,32	63,92
Granada	5	1.914	5.841	21	0,05	20,77	63,37	0,23	84,42
Guadalajara	3	162	681	70	0,12	6,22	26,15	2,69	35,18
Guipúzcoa	15	561	1.745	56	0,21	7,85	24,43	0,78	33,27
Huelva	10	560	2.742	154	0,19	10,63	52,07	2,92	65,82

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

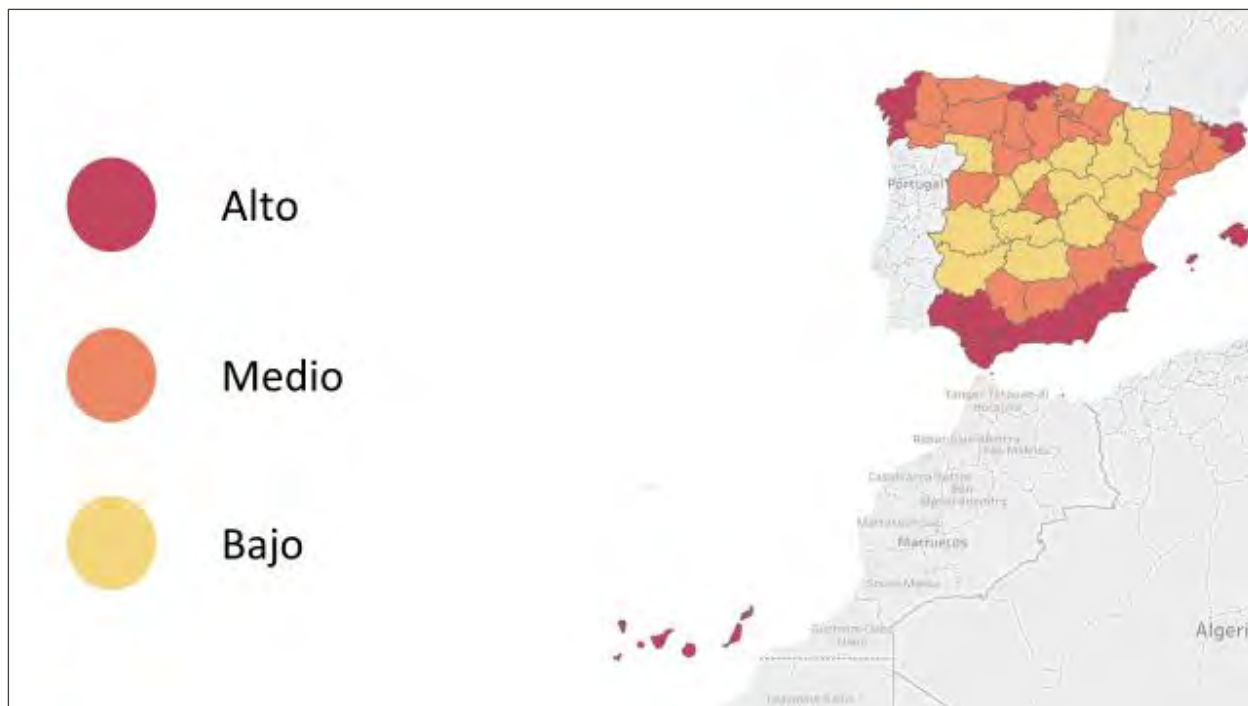
Provincia	Fall.	Sec.	Inc. Temp.	Perj.	Fall. / 10.000 hab.	Sec. / 10.000 hab.	Inc. Temp. / 10.000 hab.	Perj. / 10.000 habitantes	Total / 10.000 habitantes
Huesca	7	181	553	44	0,32	8,24	25,17	2,00	35,73
Jaén	5	697	2.405	31	0,08	11,06	38,17	0,49	49,80
La Coruña	21	1.521	6.053	156	0,19	13,56	53,97	1,39	69,11
La Rioja	8	269	1.060	88	0,25	8,56	33,71	2,80	45,32
Las Palmas	8	862	9.307	66	0,07	7,53	81,35	0,58	89,53
León	14	563	2.224	45	0,30	12,23	48,30	0,98	61,81
Lérida	14	406	2.064	84	0,32	9,39	47,71	1,94	59,36
Lugo	14	505	1.125	79	0,43	15,36	34,22	2,40	52,41
Madrid	89	5.651	24.444	554	0,13	8,45	36,56	0,83	45,97
Málaga	44	5.116	10.961	422	0,26	30,63	65,61	2,53	99,03
Melilla		125	781		0,00	14,81	92,53	0,00	107,34
Murcia	35	2.812	11.701	283	0,23	18,81	78,26	1,89	99,20
Navarra	10	519	2.287	137	0,15	7,95	35,05	2,10	45,25
Orense	8	239	979	38	0,26	7,79	31,91	1,24	41,20
Palencia	10	117	373	163	0,62	7,30	23,28	10,17	41,38
Pontevedra	35	1.378	8.902	191	0,37	14,63	94,52	2,03	111,55
Salamanca		329	1.211		0,00	9,93	36,54	0,00	46,47
S. C. Tenerife	22	1.194	6.842	167	0,20	11,10	63,59	1,55	76,44
Segovia	7	102	318	29	0,45	6,62	20,64	1,88	29,60
Sevilla	35	3.472	15.403	239	0,18	17,78	78,88	1,22	98,07
Soria		58	177		0,00	6,47	19,76	0,00	26,23
Tarragona	33	737	3.421	595	0,41	9,13	42,36	7,37	59,27
Teruel		58	177		0,00	4,36	13,30	0,00	17,66
Toledo	15	406	1.829	112	0,22	5,84	26,32	1,61	33,99
Valencia	22	2.541	9.936	147	0,09	9,95	38,92	0,58	49,53

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Fall.	Sec.	Inc. Temp.	Perj.	Fall. / 10.000 hab.	Sec. / 10.000 hab.	Inc. Temp. / 10.000 hab.	Perj. / 10.000 habitantes	Total / 10.000 habitantes
Valladolid	14	346	2.041	81	0,27	6,65	39,23	1,56	47,71
Vizcaya	19	1.216	4.799	102	0,17	10,68	42,14	0,90	53,87
Zamora	12	109	436	89	0,70	6,32	25,27	5,16	37,44
Zaragoza	12	706	2.661	151	0,12	7,27	27,39	1,55	36,33

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la Base de Datos Baremo y el INE.

Ilustración 8: Expresión geográfica de la ratio de víctimas totales por 10.000 habitantes.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la Base de Datos Baremo y del INE,

## APROXIMACIÓN A UN ÍNDICE COMBINADO DE GRAVEDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO: LOS DATOS 2019

La riqueza de información inherente a la base de datos del Baremo permite realizar una aproximación totalizadora a la gravedad de los accidentes de tráfico con daños corporales a través de un índice combinado.

Como se ha descrito ya en este informe, el daño corporal, en lo referente a las personas directamente implicadas en un accidente, adopta tres formas: el fallecimiento, la secuela y la lesión temporal o LT. Obviamente, cada una de estas tres circunstancias adopta gravedades diferentes e incluso una de ellas, las secuelas, debe ser contemplada de manera diferente de acuerdo con la importancia de las lesiones que comporte, puesto que las secuelas van desde muy leves (como el latigazo cervical) hasta extremadamente graves (como la tetraplejía). Por lo tanto, la secuela no puede ser tratada como un todo.

A tal efecto, para tratar los datos del Baremo se ha creado una tabla de puntuaciones para diferentes personas implicadas en accidentes de tráfico, de la siguiente manera:

*Tabla 27: Rango de puntuación establecido para la puntuación combinada de gravedad.*

Categoría	Subcategoría	Puntos de gravedad
Fallecimientos		10
Secuelas	De 1 a 6 puntos	1
	De 7 a 30 puntos	3
	De 31 a 50 puntos	6
	De 51 a 75 puntos	8
	Más de 75 puntos	10
Lesión temporal		1

Fuente: Base de Datos Baremo

Es obvio que los resultados del ejercicio son sensibles al uso de escalas diferentes, que tiendan a dar valoraciones distintas a las circunstancias de los accidentes. No obstante, el carácter subjetivo de toda escala valorativa, ésta se considera que reproduce de forma bastante fiel las diferencias de gravedad que se producen entre las diferentes víctimas directas de los accidentes.



## LA ESTACIONALIDAD DE LA GRAVEDAD

El día de 2019 en el que la gravedad media de los accidentes con víctimas fue más elevada respecto del año en su conjunto fue un domingo: el 14 de julio. Un día, pues, plenamente encuadrado dentro de las salidas vacacionales veraniegas del año. Le siguieron el sábado 7 de diciembre y su víspera, el sábado 12 de octubre, el domingo 21 de julio y miércoles 1 de mayo.

Tabla 28: Los 25 días del año con mayor gravedad media de accidentes.

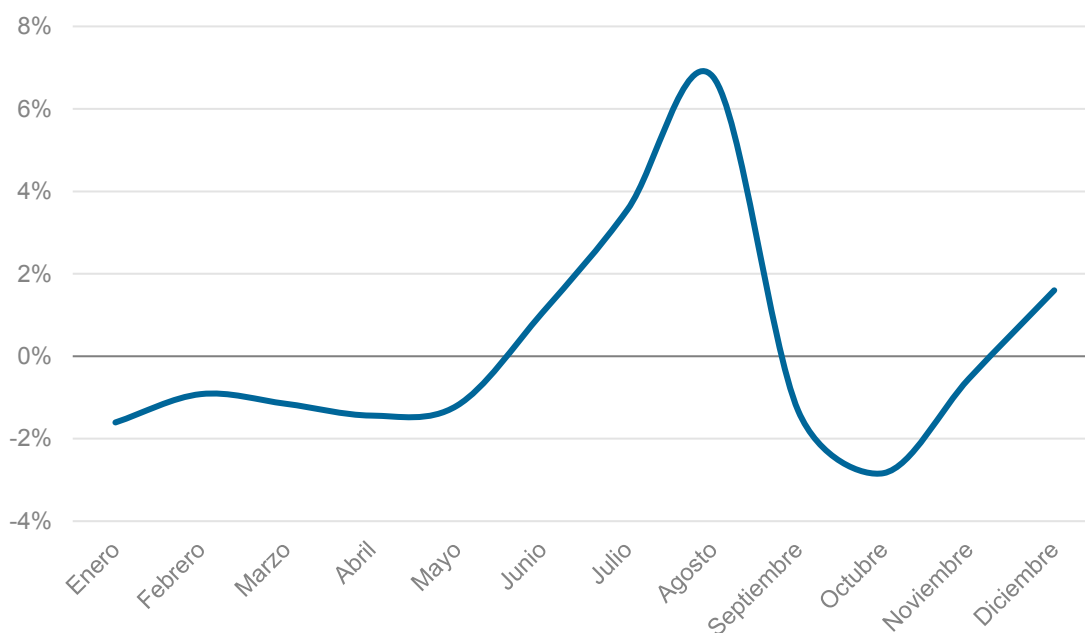
Fecha	Mayor (+) o menor (-) gravedad que en el conjunto de los días del año
domingo, 14 de julio de 2019	126,39%
sábado, 07 de diciembre de 2019	65,59%
viernes, 06 de diciembre de 2019	59,83%
sábado, 12 de octubre de 2019	53,78%
domingo, 21 de julio de 2019	43,60%
miércoles, 01 de mayo de 2019	43,36%
martes, 01 de enero de 2019	42,80%
domingo, 24 de febrero de 2019	41,48%
domingo, 10 de febrero de 2019	41,11%
sábado, 23 de noviembre de 2019	40,41%
domingo, 27 de octubre de 2019	39,80%
domingo, 05 de mayo de 2019	39,20%
sábado, 06 de abril de 2019	37,98%
domingo, 26 de mayo de 2019	37,92%
sábado, 06 de julio de 2019	36,86%
domingo, 29 de septiembre de 2019	36,47%
domingo, 17 de marzo de 2019	35,85%
sábado, 17 de agosto de 2019	35,32%
sábado, 18 de mayo de 2019	35,24%
sábado, 02 de febrero de 2019	35,02%
domingo, 08 de diciembre de 2019	34,50%
domingo, 29 de diciembre de 2019	32,90%
sábado, 19 de enero de 2019	32,29%
domingo, 04 de agosto de 2019	31,58%
jueves, 22 de agosto de 2019	30,50%

Fuente: Base de Datos Baremo

De hecho, el número de accidentes y su gravedad van totalmente desacoplados en su estacionalidad. En 2019, la gravedad presentó un perfil muy clásico de intensificación durante los meses de julio y agosto; y de nuevo, aunque más levemente, en diciembre. Es decir, la gravedad de los accidentes aumenta en los periodos vacacionales. Esto contrasta con la distribución del número de accidentes a lo largo del año. Como se ha visto anteriormente, en la primera mitad del año hay más colisiones que en la segunda.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

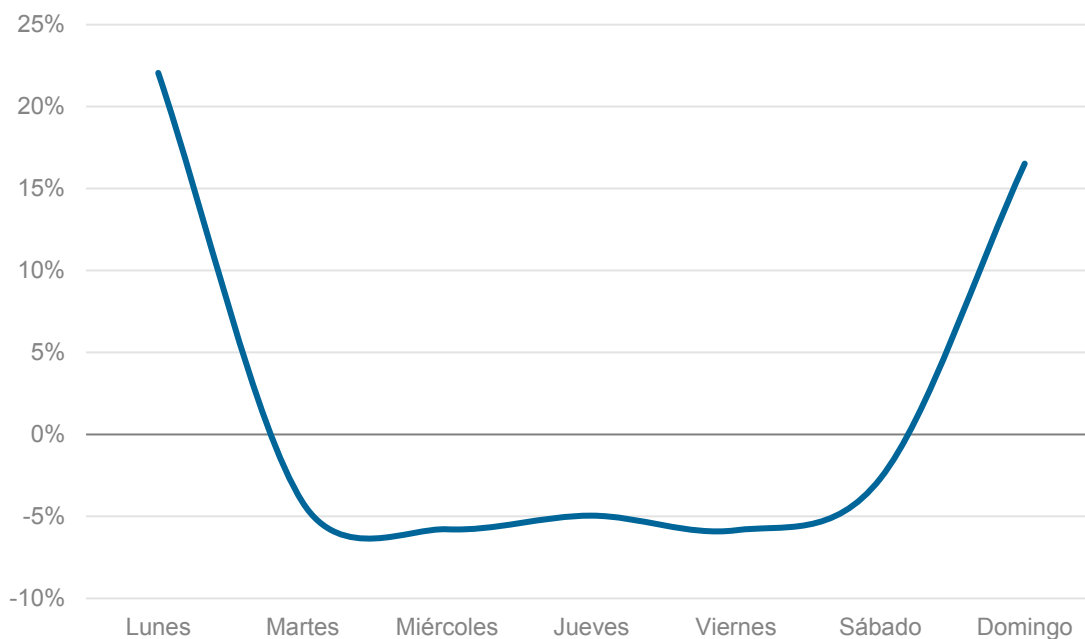
Tabla 29: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes de graves, según mes del año.



Fuente: Base de Datos Baremo

El perfil por días de la semana presenta en el año 2019 una diferencia. Normalmente suele mostrar una figura de “palo de hockey”, con intensificación de la gravedad en los dos días del fin de semana. En 2019, sin embargo, esta intensificación se desplaza al conjunto domingo-lunes.

Tabla 30: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes de graves, según día de la semana.



Fuente: Base de Datos Baremo

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

La matriz de valores por meses y día de la semana refleja con claridad la combinación de estos dos efectos.

Tabla 31: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes de graves, por meses y días de la semana.

Mes/Día de la semana	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	16,68%	-7,86%	-3,50%	-6,83%	-9,41%	-0,83%	17,85%
Febrero	32,03%	-11,21%	-3,14%	-9,13%	-6,02%	-0,42%	12,91%
Marzo	15,26%	-8,47%	-0,23%	-3,31%	-9,92%	-3,82%	9,69%
Abril	18,72%	-2,22%	-10,77%	-5,19%	-6,39%	-4,22%	17,81%
Mayo	27,81%	-3,85%	-9,07%	1,29%	-9,24%	-5,65%	12,40%
Junio	17,18%	-4,37%	-2,84%	-9,27%	-4,16%	2,09%	16,58%
Julio	51,06%	-2,67%	-3,88%	-5,17%	-2,70%	-3,84%	22,02%
Agosto	16,75%	8,67%	-0,89%	-5,77%	8,75%	1,39%	23,42%
Septiembre	16,36%	4,32%	-9,88%	-7,54%	-9,27%	-6,12%	10,90%
Octubre	20,10%	-6,15%	-11,97%	0,64%	-8,73%	-9,54%	17,76%
Noviembre	19,06%	-7,84%	-7,69%	-4,49%	-0,62%	-4,89%	14,44%
Diciembre	16,23%	-7,24%	-2,59%	-6,67%	-7,16%	6,51%	27,22%

Fuente: Base de Datos Baremo

La estacionalidad de la gravedad también puede precisarse usando la clasificación específica que aquí se ha propuesto para las secuelas. Discriminando de todas las secuelas de la base de datos solo las grandes secuelas (entendiendo por éstas las que en la tabla anterior se consideraron muy graves o extremas), se observa que en el año 2019, junio y marzo fueron los meses que recabaron mayor proporción de secuelas graves, mientras que una de cada cinco se produjeron en los meses de julio y agosto. Asimismo, también se concentran de una forma parecida en los fines de semana.

Tabla 32: Estacionalidad de las grandes secuelas, por meses.

Mes	%
Enero	9,34%
Febrero	6,61%
Marzo	11,28%
Abril	3,89%
Mayo	8,17%
Junio	17,51%
Julio	9,34%
Agosto	9,73%
Septiembre	7,00%
Octubre	6,61%
Noviembre	6,61%
Diciembre	3,89%

Fuente: Base de Datos Baremo

Tabla 33: Estacionalidad de las grandes secuelas, por día de la semana.

Día de la semana	%
Lunes	10,12%
Martes	8,95%
Miércoles	9,34%
Jueves	15,56%
Viernes	15,95%
Sábado	21,79%
Domingo	18,29%

Fuente: Base de Datos Baremo

## ENFOQUE TERRITORIAL

A la hora de estudiar el enfoque territorial, el primer dato importante que se calcula es la distribución del volumen de gravedad. Esto es: la suma de puntos obtenidos en cada accidente se agrega por provincias. Así se obtiene una imagen de qué territorios, y en qué medida, soportan las cargas morales y económicas de la gravedad de los accidentes de tráfico. El resultado es que los lugares más poblados y con más accidentes asumen más gravedad. La lista la lideran Barcelona, Madrid y Sevilla.

Tabla 34: Distribución de los puntos de gravedad por provincias.

Provincia	%	Acumulado
Barcelona	11,16%	11,16%
Madrid	10,09%	21,25%
Sevilla	6,48%	27,74%
Málaga	5,98%	33,71%
Murcia	4,99%	38,70%
Cádiz	4,99%	43,69%
Valencia	4,19%	47,88%
Alicante	3,95%	51,83%
Islas Baleares	3,49%	55,31%
Pontevedra	3,41%	58,72%
Las Palmas	3,13%	61,85%
Granada	2,68%	64,53%
Santa Cruz de Tenerife	2,63%	67,16%
La Coruña	2,56%	69,72%
Asturias	2,18%	71,90%
Almería	2,18%	74,08%
Vizcaya	2,00%	76,08%
Gerona	1,75%	77,84%
Tarragona	1,50%	79,33%
Cantabria	1,41%	80,75%
Córdoba	1,27%	82,02%
Zaragoza	1,20%	83,22%
Huelva	1,17%	84,40%

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	%	Acumulado
Jaén	1,15%	85,54%
Castellón	1,00%	86,54%
León	0,97%	87,52%
Navarra	0,96%	88,47%
Lérida	0,94%	89,41%
Guipúzcoa	0,83%	90,25%
Toledo	0,82%	91,07%
Valladolid	0,80%	91,87%
Badajoz	0,79%	92,65%
Lugo	0,68%	93,34%
Álava	0,65%	93,99%
Albacete	0,60%	94,59%
Burgos	0,56%	95,16%
Ciudad Real	0,55%	95,70%
La Rioja	0,54%	96,24%
Salamanca	0,52%	96,76%
Cáceres	0,43%	97,19%
Orense	0,41%	97,60%
Huesca	0,33%	97,93%
Guadalajara	0,31%	98,24%
Melilla	0,29%	98,53%
Cuenca	0,26%	98,79%
Ceuta	0,26%	99,05%
Zamora	0,23%	99,28%
Palencia	0,22%	99,50%
Segovia	0,18%	99,68%
Ávila	0,16%	99,84%
Teruel	0,08%	99,92%
Soria	0,08%	100,00%

Fuente: Base de Datos Baremo

En lo tocante a la gravedad media, de nuevo se observa, como otros años, que las ratios mayores, si bien no se repiten estructuralmente siempre en los mismos territorios, tienden a presentarse en el mismo tipo de territorios: provincias con densidades demográficas relativamente bajas, en las que los desplazamientos medios recurrentes y relativamente largos son bastante comunes. En el año 2019, Huesca fue la provincia que tendió a tener percances medios más graves. En concreto, un tercio más que el conjunto de España. Le siguen Palencia, Segovia, Lugo y Lérida. Por el contrario, las provincias con menores gravedades medias de sus accidentes con víctimas fueron Madrid, Álava, Valladolid, Valencia y Castellón.

# EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 35: Mayor (+) o menor (-) gravedad media de los accidentes corporales, por provincias.

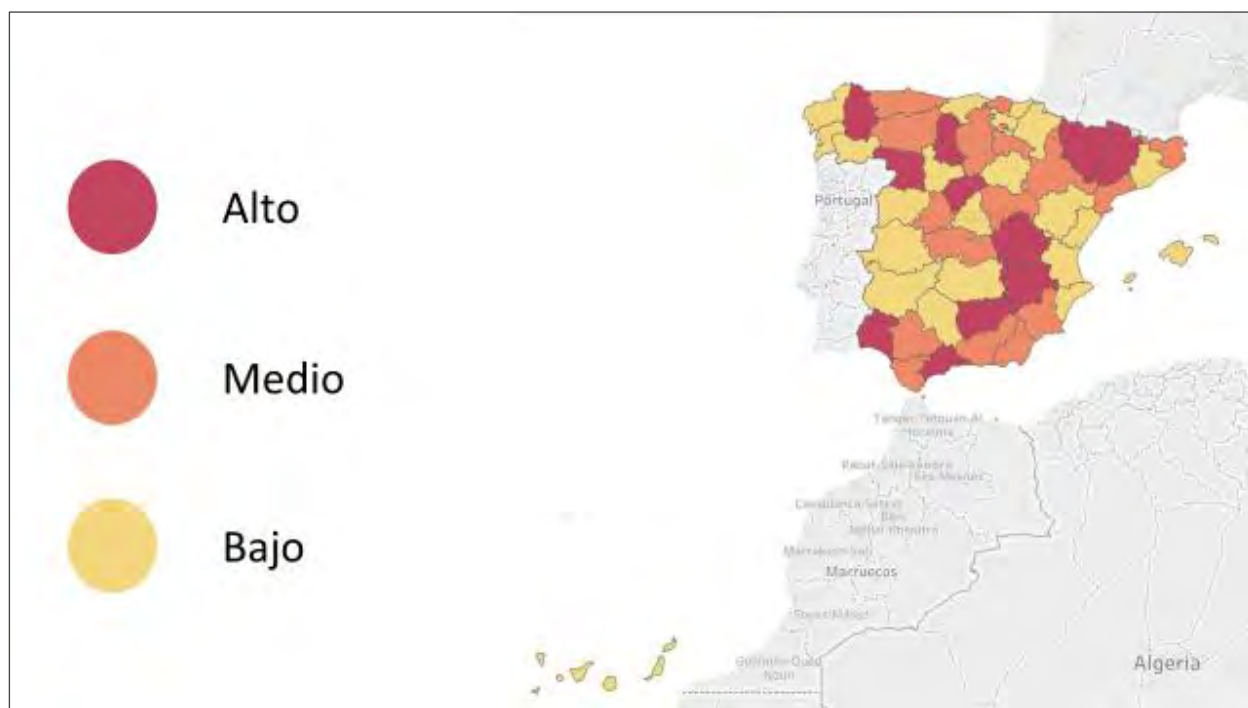
Provincia	%
Huesca	32,96%
Palencia	18,02%
Segovia	17,60%
Lugo	16,87%
Lérida	16,01%
Albacete	13,66%
Zamora	12,08%
Jaén	11,31%
Málaga	10,47%
Cuenca	10,22%
Huelva	9,83%
Gerona	9,08%
Almería	8,47%
Guadalajara	7,84%
La Rioja	7,73%
Cádiz	7,11%
Sevilla	5,61%
Ceuta	4,81%
Murcia	4,39%
Granada	3,61%
Toledo	3,37%
Burgos	3,10%
Tarragona	2,52%
Melilla	2,30%
Zaragoza	1,47%
Asturias	0,94%
León	0,10%
Vizcaya	-0,58%
Ávila	-1,01%
Pontevedra	-1,52%
Cantabria	-1,58%
Barcelona	-2,57%
Teruel	-3,67%
Badajoz	-3,86%
La Coruña	-4,53%
Salamanca	-5,13%
Córdoba	-5,15%
Santa Cruz de Tenerife	-5,32%
Orense	-5,42%
Soria	-6,05%
Islas Baleares	-6,19%

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	%
Guipúzcoa	-6,52%
Alicante	-6,71%
Navarra	-6,99%
Las Palmas	-7,31%
Ciudad Real	-7,34%
Cáceres	-7,76%
Castellón	-8,03%
Valencia	-8,82%
Valladolid	-8,83%
Álava	-9,13%
Madrid	-11,63%

Fuente: Base de Datos Baremo

Tabla 36: Expresión geográfica de las diferencias de gravedad de los accidentes corporales, por provincias.



Fuente: Base de Datos Baremo

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 37: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes corporales respecto del conjunto de España, por provincias y meses.

Provincia	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Álava	-1,89%	-13,11%	-9,64%	-13,63%	-20,22%	-13,69%	1,98%	-9,82%	-6,77%	-15,71%	-23,60%	21,03%
Albacete	8,09%	78,98%	9,26%	24,87%	39,85%	-9,29%	26,85%	12,82%	-4,27%	-10,47%	-14,63%	-15,63%
Alicante	-10,32%	-11,42%	-10,63%	-13,55%	-16,30%	-3,08%	-3,48%	2,42%	4,39%	-6,75%	-9,90%	2,43%
Almería	31,81%	1,38%	12,79%	4,57%	14,88%	0,23%	13,54%	13,28%	9,36%	-4,61%	3,17%	-2,52%
Asturias	-7,40%	7,84%	2,51%	12,53%	2,40%	-0,64%	18,25%	-14,79%	2,16%	-14,77%	9,75%	-9,64%
Ávila	-23,69%	-0,11%	-19,73%	-14,15%	-16,75%	-23,38%	42,35%	4,89%	-20,22%	-16,75%	5,66%	71,69%
Badajoz	-14,47%	-6,77%	-5,32%	-11,28%	-7,36%	9,46%	-0,11%	-13,29%	-0,71%	7,64%	-2,35%	5,25%
Islas Baleares	-4,99%	-5,35%	6,15%	-9,86%	-2,45%	-6,90%	-9,39%	-8,13%	-9,97%	-8,16%	-5,24%	-8,92%
Barcelona	-0,91%	-2,57%	-7,03%	-4,48%	0,33%	0,09%	-2,53%	5,37%	-7,30%	-3,22%	-3,49%	-2,72%
Burgos	-12,81%	-0,57%	5,59%	11,56%	-8,43%	6,71%	-5,66%	39,90%	-9,82%	-4,34%	14,65%	-0,11%
Cáceres	13,77%	-1,89%	-4,99%	-4,86%	-6,99%	-11,55%	-25,08%	-11,00%	6,14%	-17,15%	-16,10%	-21,38%
Cádiz	1,69%	-1,73%	5,73%	10,32%	4,68%	7,91%	5,09%	31,87%	1,80%	4,30%	9,45%	-0,14%
Cantabria	6,06%	-19,18%	-4,05%	9,35%	-5,30%	-2,94%	19,83%	4,32%	-9,10%	-3,51%	-7,37%	-12,59%
Castellón	-9,94%	20,02%	-13,14%	-22,13%	-18,36%	-21,57%	-3,82%	-9,82%	-12,71%	-13,55%	1,62%	15,62%
Ceuta	-12,02%	12,38%	-10,81%	-11,55%	2,57%	116,29%	-12,59%	-22,88%	-9,82%	3,26%	-12,59%	-7,71%
Ciudad Real	2,88%	-12,59%	-14,86%	-4,20%	-9,52%	0,27%	-10,02%	-3,16%	-17,54%	-4,81%	-6,96%	-8,08%
Córdoba	-23,59%	-8,55%	-2,45%	-6,35%	-13,55%	0,74%	-0,87%	6,08%	-6,10%	-13,83%	10,50%	2,53%
Cuenca	15,26%	44,73%	22,72%	24,87%	-13,14%	-0,11%	2,57%	-12,59%	27,02%	2,16%	7,84%	-2,45%
Gerona	-0,11%	17,01%	-0,25%	-0,18%	13,29%	15,90%	19,59%	16,05%	-2,37%	4,06%	23,59%	-0,20%
Granada	2,18%	2,05%	-0,85%	0,34%	0,92%	-1,31%	3,74%	6,14%	1,38%	22,54%	3,57%	4,60%
Guadalajara	3,55%	5,36%	-10,51%	-24,56%	101,87%	24,87%	28,77%	-11,73%	-29,24%	-18,19%	6,66%	11,30%
Guipúzcoa	-21,04%	6,14%	-16,96%	-17,67%	-26,97%	-9,06%	-24,74%	74,60%	12,51%	-21,96%	-1,62%	0,59%
Huelva	-11,69%	6,32%	-5,21%	21,46%	1,91%	59,25%	13,72%	-0,77%	23,58%	-3,57%	-2,96%	-3,27%
Huesca	82,24%	60,54%	10,08%	-18,84%	-13,88%	159,59%	-3,23%	-13,78%	59,55%	47,17%	22,03%	1,08%
Jaén	21,07%	18,43%	5,48%	34,16%	-3,83%	-3,62%	2,68%	10,13%	12,86%	-24,50%	2,66%	66,24%
La Coruña	-6,92%	-11,27%	-16,51%	-5,39%	5,34%	2,95%	8,87%	2,50%	-3,10%	-12,23%	-7,65%	-10,34%
La Rioja	53,93%	0,75%	-29,92%	-23,99%	-28,83%	0,11%	-9,93%	127,15%	-16,75%	-4,02%	28,21%	-11,38%



## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Las Palmas	-4,53%	-2,04%	-2,92%	-12,12%	-7,20%	-5,97%	-2,35%	-7,82%	-12,05%	-11,18%	-10,56%	-8,64%
León	-8,88%	-6,00%	6,51%	21,89%	-9,88%	7,60%	1,60%	1,16%	-8,58%	0,01%	-12,59%	5,79%
Lérida	9,26%	29,08%	33,30%	-8,43%	9,42%	-5,25%	95,00%	2,88%	17,38%	3,41%	0,48%	2,57%
Lugo	10,11%	20,07%	-5,05%	6,88%	22,82%	76,50%	19,28%	36,82%	14,65%	7,73%	1,78%	4,30%
Madrid	-11,18%	-12,85%	-15,73%	-11,55%	-13,31%	-11,94%	3,47%	-12,41%	-13,56%	-17,20%	-6,35%	-10,01%
Málaga	6,26%	22,36%	15,06%	4,09%	11,68%	4,51%	8,34%	5,93%	12,96%	14,52%	4,06%	18,88%
Melilla	-2,68%	22,92%	9,88%	-30,63%	21,05%	-0,67%	-23,69%	-21,96%	-4,71%	9,26%	-7,24%	16,81%
Murcia	-1,31%	6,95%	-0,06%	13,10%	9,90%	1,98%	13,87%	9,57%	-3,57%	-7,41%	11,57%	-0,75%
Navarra	1,65%	-19,33%	-13,74%	-11,64%	1,08%	4,06%	-12,43%	-23,43%	-4,23%	2,04%	-7,54%	-7,80%
Orense	-21,96%	-8,53%	31,11%	-7,04%	-1,05%	-4,36%	18,78%	-2,88%	-16,31%	-21,21%	-10,10%	-22,88%
Palencia	-34,59%	-23,16%	87,30%	24,87%	-3,75%	-18,36%	5,00%	22,03%	24,87%	-17,85%	6,66%	178,87%
Pontevedra	-9,22%	-8,24%	-6,74%	2,51%	-8,57%	-2,82%	4,61%	1,67%	-8,15%	13,50%	-6,26%	9,21%
Salamanca	-11,46%	-7,77%	-4,21%	-12,17%	-5,57%	-4,27%	-1,15%	18,62%	-6,35%	-8,99%	-4,27%	-7,60%
S. C. Tenerife	0,93%	-10,87%	-9,77%	-5,29%	-3,75%	13,76%	-8,41%	-7,43%	-14,43%	-8,78%	-3,30%	-5,13%
Segovia	3,15%	-21,96%	4,06%	17,06%	11,49%	-8,75%	7,03%	20,97%	21,58%	12,98%	-14,86%	195,14%
Sevilla	0,50%	5,00%	10,21%	-2,62%	6,98%	5,33%	12,51%	10,13%	0,08%	-3,64%	10,17%	16,97%
Soria	-12,59%	-11,86%	-32,36%	-2,88%	-10,81%	52,62%	-32,36%	-21,96%	-6,35%	87,30%	14,46%	-37,57%
Tarragona	-4,96%	-9,49%	-5,86%	-12,93%	-10,19%	-14,43%	-2,88%	0,59%	-11,59%	127,44%	-9,65%	5,66%
Teruel	24,87%	-21,96%	-19,73%	1,46%	1,46%	9,26%	11,49%	-6,35%	0,85%	-9,19%	-37,57%	-25,08%
Toledo	6,14%	12,13%	-14,93%	-8,92%	-5,07%	14,35%	6,22%	-6,35%	-7,32%	13,31%	30,07%	1,59%
Valencia	-8,79%	-13,12%	-8,21%	-14,17%	-8,73%	-13,68%	-8,61%	10,04%	-8,66%	-9,89%	-11,09%	-6,89%
Valladolid	-7,88%	-13,91%	-9,12%	-11,86%	-18,89%	13,52%	-6,35%	13,44%	-7,57%	-19,20%	-11,61%	-21,24%
Vizcaya	-6,47%	3,04%	7,95%	-4,19%	3,74%	0,71%	-8,78%	-7,18%	1,46%	-8,43%	3,21%	5,08%
Zamora	-8,19%	-17,85%	24,87%	56,08%	-12,20%	-20,92%	4,80%	19,44%	87,30%	35,27%	7,84%	-21,96%
Zaragoza	-7,31%	-3,25%	-2,24%	-11,25%	-11,55%	-1,33%	-8,79%	38,25%	63,02%	-6,08%	-19,40%	-8,26%

Fuente: Base de Datos Baremo.

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Tabla 38: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes corporales respecto del conjunto de España, por provincias y días de la semana.

Provincia	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Álava	8,62%	-22,85%	11,92%	-15,51%	-15,48%	-8,58%	-17,56%
Albacete	29,53%	12,51%	-6,92%	-3,10%	-5,71%	26,07%	57,24%
Alicante	8,58%	-9,18%	-14,02%	-12,75%	-9,22%	-10,22%	11,14%
Almería	21,96%	1,24%	8,25%	-3,71%	5,72%	14,88%	18,94%
Asturias	4,75%	-4,24%	-5,39%	-2,48%	-3,16%	0,29%	25,93%
Ávila	37,35%	19,19%	-13,88%	-21,38%	-4,27%	-3,33%	-4,51%
Badajoz	9,97%	0,10%	-12,37%	-6,35%	-0,76%	-5,78%	-5,74%
Islas Baleares	11,38%	-12,89%	-2,37%	-10,25%	-13,60%	-12,28%	10,33%
Barcelona	17,62%	-7,98%	-6,19%	-7,91%	-11,51%	-4,71%	19,63%
Burgos	10,99%	2,57%	-12,34%	-13,06%	-10,62%	9,26%	41,37%
Cáceres	0,38%	-4,23%	-21,65%	7,53%	-14,70%	-15,04%	-0,11%
Cádiz	28,17%	1,70%	6,08%	2,90%	8,20%	2,31%	12,30%
Cantabria	27,32%	-14,12%	-12,04%	12,75%	-10,88%	-6,79%	3,87%
Castellón	1,91%	-6,02%	5,59%	-12,87%	-18,96%	-19,84%	1,46%
Ceuta	22,56%	-8,75%	-11,46%	-13,55%	-0,11%	-12,30%	117,36%
Ciudad Real	22,95%	-7,71%	-21,28%	-14,08%	0,80%	-14,09%	-1,49%
Córdoba	-2,78%	-1,09%	-10,88%	-6,73%	-15,50%	-7,90%	16,45%
Cuenca	27,58%	21,20%	-5,40%	14,46%	3,09%	2,49%	7,44%
Gerona	36,92%	-7,24%	-0,79%	0,35%	-10,10%	-2,14%	57,73%
Granada	40,20%	-0,98%	-3,95%	1,37%	-6,28%	-1,53%	13,04%
Guadalajara	114,62%	-8,43%	1,64%	-5,19%	2,57%	-10,31%	10,99%
Guipúzcoa	0,59%	-17,93%	-23,27%	-12,80%	16,26%	-10,47%	10,27%
Huelva	46,72%	7,26%	-7,13%	-5,54%	16,52%	-1,57%	27,65%
Huesca	87,30%	-6,35%	7,44%	58,92%	10,99%	58,24%	23,22%
Jaén	15,26%	0,95%	-6,97%	6,52%	4,37%	18,62%	54,96%
La Coruña	6,05%	-7,36%	-9,60%	-12,45%	-7,35%	-8,03%	17,89%
La Rioja	7,31%	50,66%	-15,31%	0,49%	-17,41%	22,72%	11,82%

## EL DAÑO CORPORAL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2019

Provincia	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Las Palmas	2,37%	-8,87%	-6,26%	-14,04%	-13,69%	-6,89%	5,99%
León	44,52%	2,19%	-2,45%	-8,19%	-5,17%	-16,27%	3,92%
Lérida	41,05%	-4,51%	-7,28%	16,87%	4,70%	17,29%	51,36%
Lugo	75,87%	-5,25%	9,13%	4,06%	14,57%	21,89%	19,14%
Madrid	21,70%	-17,27%	-18,53%	-16,79%	-16,70%	-12,49%	0,14%
Málaga	39,21%	11,40%	4,04%	3,64%	3,60%	8,06%	22,26%
Melilla	-2,28%	29,76%	-12,59%	-4,40%	-2,75%	15,07%	-5,51%
Murcia	32,34%	-1,03%	-1,69%	3,73%	-1,33%	3,79%	7,97%
Navarra	37,07%	-20,40%	-13,95%	-16,85%	-10,07%	-14,19%	30,32%
Orense	2,39%	-11,86%	-13,34%	-10,04%	-11,81%	-5,67%	18,53%
Palencia	-8,58%	22,98%	-7,19%	6,14%	-6,35%	-13,55%	134,13%
Pontevedra	11,31%	-5,98%	-9,18%	3,63%	-9,64%	-0,92%	8,78%
Salamanca	23,84%	-13,29%	-12,59%	-3,31%	-13,73%	-14,74%	16,32%
Santa Cruz de Tenerife	7,36%	-14,17%	-8,06%	-7,43%	-7,36%	-2,36%	0,50%
Segovia	62,87%	34,33%	45,68%	-5,34%	3,15%	-0,11%	-14,44%
Sevilla	33,73%	-3,45%	-2,23%	-0,23%	-2,04%	-0,10%	43,02%
Soria	-8,75%	1,87%	-31,32%	51,63%	-30,22%	-4,71%	-0,11%
Tarragona	9,71%	-10,03%	-15,03%	24,40%	-4,18%	-11,30%	35,09%
Teruel	-11,55%	-1,15%	-15,27%	-6,35%	-28,65%	-9,19%	22,03%
Toledo	42,05%	1,08%	-5,84%	-9,43%	-9,00%	13,04%	-5,67%
Valencia	5,58%	-10,52%	-12,75%	-11,94%	-14,45%	-8,53%	0,94%
Valladolid	4,54%	-7,22%	-15,40%	-9,12%	-16,38%	-10,41%	2,41%
Vizcaya	35,03%	1,93%	-7,08%	-8,13%	-6,90%	-4,12%	11,53%
Zamora	39,94%	-4,99%	-14,44%	-23,91%	49,46%	11,16%	27,91%
Zaragoza	9,38%	39,68%	-3,97%	-8,19%	-12,54%	-8,88%	-2,65%

Fuente: Base de Datos Baremo.