

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA.

EL PARQUE DE TURISMOS EN ESPAÑA
POR TIPO DE MOTOR

UN INFORME DE



ÍNDICE DE CONTENIDOS

Agradecimiento	2
Introducción	3
Características del conductor	4
El parque de turismos por tipo de motor, sexo y edad del conductor	4
el conductor del coche eléctrico e híbrido	7
Geografía de los coches por tipo de motor	9
Análisis por comunidades autónomas	9
Análisis por provincias	11
Análisis por municipios	14
Geografía de los coches eléctricos e híbridos por marca y modelo	18

AGRADECIMIENTO

Este informe de *Estamos Seguros* es posible gracias a la colaboración de Centro Zaragoza. Los informes sobre el seguro del automóvil suelen alimentarse de información facilitada por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea); notablemente de su estadística MicroESA, que aporta información muy interesante y granular sobre los vehículos asegurados en España, sus conductores y los percances que sufren.

Los estudios que incluyen información sobre marcas y modelos de vehículo, sin embargo, no se podrían hacer sin el apoyo de Centro Zaragoza y su base de datos Base 7. Esta herramienta permite identificar, dentro de las bases de datos disponibles, la marca y el modelo del vehículo. Por lo tanto, la colaboración de Centro Zaragoza es fundamental en trabajos como este.

INTRODUCCIÓN

El coche es uno de los grandes símbolos del mundo contemporáneo. Su presencia ha moldeado la vida de la gente, la economía, la política, la historia... En 125 años de existencia, el automóvil se ha convertido en el principal medio de locomoción privado. Los vehículos a motor se han generalizado de tal manera que las sociedades modernas se están encontrando con nuevos desafíos como el medio ambiente o la movilidad urbana. Unos desafíos que, en última instancia, afectan a toda la industria que rodea la fabricación y venta de vehículos.

Algunos de los principales retos que afectan a las sociedades modernas y que tienen que ver con el automóvil están vinculados al tipo de motor (y por extensión, el combustible) que emplean estos vehículos para funcionar. En concreto, conviene destacar dos cuestiones:

- **El agotamiento del petróleo.** El petróleo es una materia prima no renovable indispensable para los motores convencionales de los vehículos, pues de él se obtienen la gasolina y el gasóleo.
- **Emisiones contaminantes.** Las materias primas de los combustibles convencionales hacen que, ante el creciente número de vehículos en circulación en el mundo, haya cada vez más emisiones contaminantes (CO₂, NO_x, etc.) y nocivas para el medio ambiente y las personas. Este problema, junto con la existencia de unas reservas limitadas de crudo en el planeta, hace que cada vez haya una mayor concienciación por fabricar vehículos que puedan utilizar fuentes de energía alternativas a los anteriores. Entre estos figuran los coches híbridos y los eléctricos.

La Estadística del Seguro del Automóvil (ESA) es una base de datos del sector asegurador que recoge toda la información del parque de vehículos asegurado. En esta base de datos se informa de todos los vehículos asegurados existentes (expuestos al riesgo), dónde se encuentran (provincia) y los percances en los que se ven envueltos (sinistros). La ESA también ofrece datos sobre las características del conductor, tales como su edad o experiencia al volante. Asimismo, esta base de datos refleja la composición del parque móvil en función del tipo de motor.

La base de datos cuenta con un total de 23 millones de turismos registrados a cierre de 2019. El registro aporta información sobre el tipo de motor de cada vehículo. En concreto, identifica tres categorías:

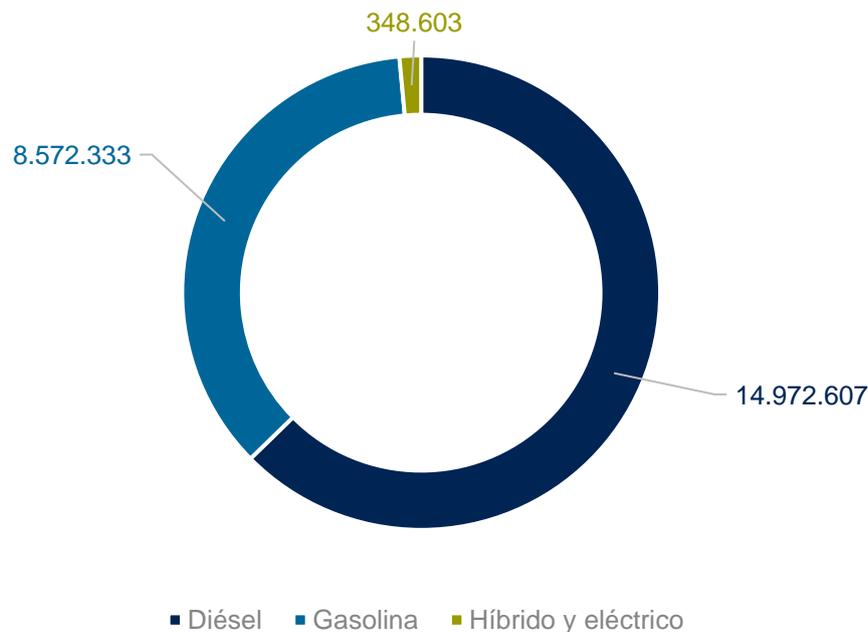
- Diésel.
- Gasolina.
- Otros motores (principalmente, híbridos y eléctricos; pero también otros como los de gas licuado).

En estas notas se pretende hacer una foto fija del parque de vehículos a motor en función de la fuente de energía que emplean para moverse (sea un combustible u otra). De esta forma, se puede analizar todo lo relacionado con los coches identificados bajo la categoría "otros motores" y que, en esencia, corresponde a vehículos eléctricos e híbridos. Es decir, el informe ofrecerá una imagen de cómo son sus conductores, si estos vehículos son más utilizados en un lugar u otro de España, las marcas con más unidades de vehículos, etc.

CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR

En España hay en torno a 24 millones de turismos asegurados circulando por las calles y carreteras, según se deriva de los últimos datos publicados en la Estadística del Seguro del Automóvil (ESA) 2019. De estos 24 millones, en torno a 15 millones emplean el gasóleo como combustible. Por otro lado, unos 9 millones circulan con gasolina y los 350.000 de coches restantes apuestan por motorizaciones diferentes a las convencionales.

Tabla/Gráfico 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

EL PARQUE DE TURISMOS POR TIPO DE MOTOR, SEXO Y EDAD DEL CONDUCTOR

La mayor parte de los coches, más del 98%, opera con gasóleo o gasolina. En torno al 60% de los conductores que tiene un vehículo con este tipo de motor tiene más de 50 años.

El perfil del conductor de coches que usan otros motores, es decir, aquellos que utilizan una materia prima no fósil para funcionar, responde a características muy parecidas. El conductor tipo de estos vehículos suele encontrarse, también, entre los 50 y los 65 años.

No obstante, el análisis puede enfocarse de otra forma también. Por ejemplo, es posible medir la relación de los vehículos eléctricos sobre el total de los vehículos en cada franja de edad. Esta perspectiva permite conocer el nivel de compromiso con el coche eléctrico que existe entre las diferentes cohortes de edad. Al realizar este ejercicio se descubre que las personas que tienden a conducir más coches eléctricos o híbridos en términos proporcionales son aquellas entre los 51 y los 65 años. Por el contrario, los menores de 50 son quienes tienden a conducir menos los coches limpios. No obstante, el peso del coche eléctrico sobre el total del parque en cada franja de edad es relativamente similar entre unas edades y otras.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

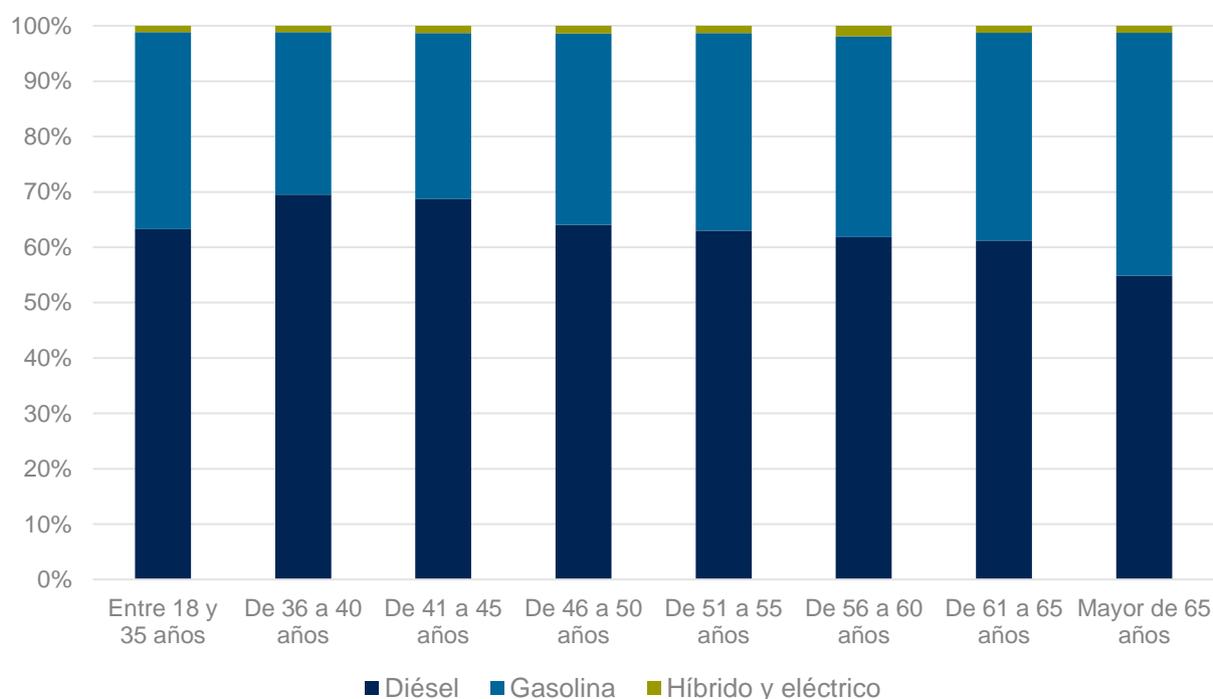
Tabla/Gráfico 2: Parque de turismos por tipo de motor y franja de edad del conductor.

	Diésel	Gasolina	Híbrido y eléctrico	Total	Híbrido y eléctrico / Total
De 18 a 30 años	530.750	351.078	11.777	893.605	1,32%
De 31 a 50 años	5.244.914	3.184.483	101.234	8.530.631	1,19%
De 51 a 65 años	6.766.767	3.095.616	176.338	10.038.722	1,76%
Mayor de 65 años	2.430.175	1.941.156	59.254	4.430.585	1,34%
Todos los conductores	14.972.607	8.572.333	348.603	23.893.543	1,46%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

La proporción de los turismos con motor híbrido o eléctrico respecto al total es muy pequeña en todas las edades. Los motores diésel son predominantes entre todas las franjas de edad, si bien entre los conductores de más 50 años los de gasolina están bastante más presentes.

Tabla/Gráfico 3: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Al analizar la distribución de los distintos tipos de vehículos por sexo del conductor hay que tener en cuenta, en primer lugar, que el parque móvil en su conjunto está fuertemente sesgado hacia los varones. En concreto, siete de cada 10 vehículos que ruedan por España son conducidos por hombres.

Este reparto entre conductores y conductoras persiste cuando se fija la vista en el carburante utilizado por el vehículo. Para casi todos los tipos de motor, ya sea de combustión (diésel y gasolina) o eléctrico/híbrido, persiste la relación de en torno a siete varones y tres mujeres por cada 10 conductores.

Las mujeres solo rebasan el 30% del censo de conductores en los coches de gasolina. Esto podría deberse a que muchos coches gasolina son modelos compactos, de vocación urbana. Un entorno donde la presencia de conductoras es más palpable.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 4: Parque de vehículos por tipo de motor y género del conductor.

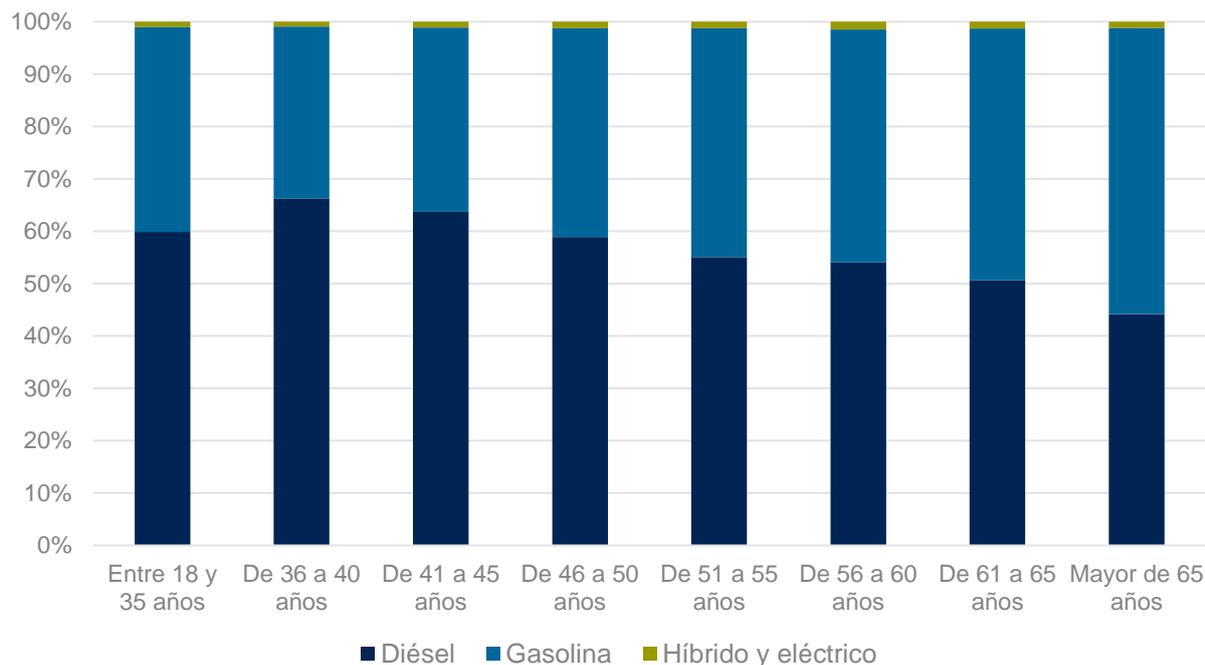
	Mujeres	Hombres
Diésel	26,25%	73,75%
Gasolina	33,06%	66,94%
Híbrido y eléctrico	25,26%	74,74%
Total	28,68%	71,32%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se combina el factor edad y el sexo del conductor se observa que las conductoras hacen un uso de los combustibles fósiles diferente durante su vida. Mientras que el uso del gasóleo aumenta en los 36-40 años, después va descendiendo conforme la conductora va cumpliendo años. Por otro lado, el uso de la gasolina tiene el efecto contrario: desciende en los 36-40 años y, pasados los 40 años, vuelve a subir gradualmente y de manera constante.

Los hombres tienen un comportamiento muy parecido al de las mujeres en esta materia. Los conductores de mayor edad son más propensos a conducir coches con motor de gasolina. No se aprecia, por tanto, una gran diferencia de comportamiento por franjas de edad entre ellos y ellas en cuanto a sus preferencias por tal o cual tipo de motor.

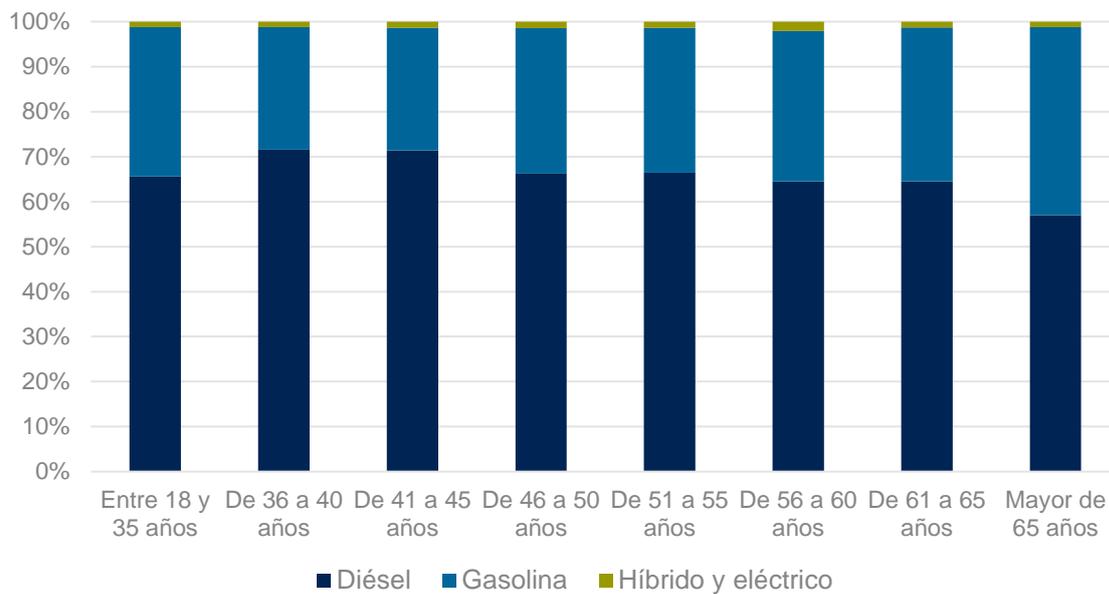
Tabla/Gráfico 5: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. **Mujeres.**



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 6: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. **Hombres.**



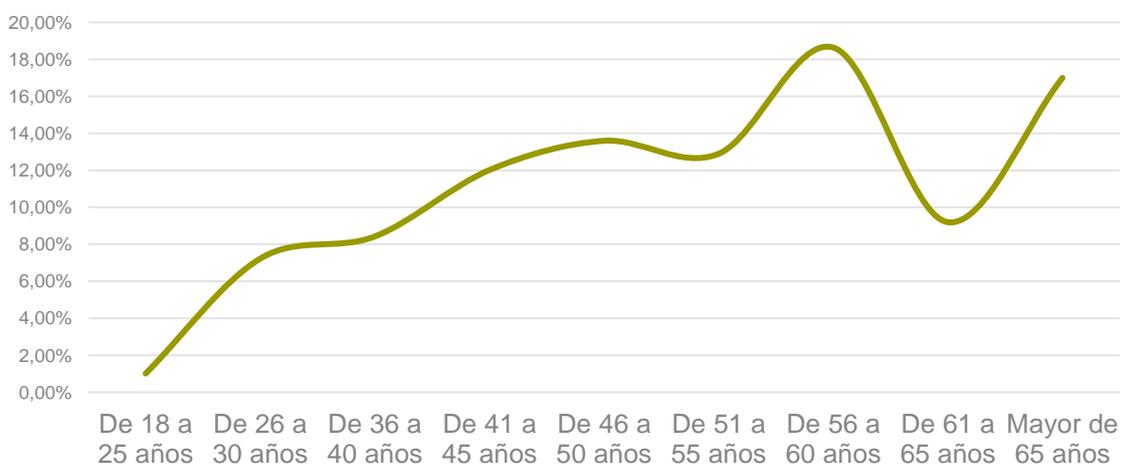
Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

EL CONDUCTOR DEL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO

La distribución por género de los vehículos que operan con carburantes no convencionales (híbridos, eléctricos, etc.) responde, aproximadamente, a la del resto de categorías de vehículos. Es decir, en siete de cada 10 coches eléctricos suele ir un hombre al volante y en los tres restantes va una mujer.

Los conductores de coches eléctricos e híbridos tienden a ser personas de mediana edad. De hecho, los individuos entre los 56 y 60 años son los más propensos a emplear este tipo de vehículos. Esta destacada presencia desciende a partir de la citada edad, si bien vuelve a repuntar pasados los 65 años. Sobre esta dinámica que se aprecia en el gráfico pueden pesar varios factores como el precio de los vehículos eléctricos o el uso que se hace de los turismos (la propensión a realizar principalmente trayectos urbanos en lugar de interurbanos).

Tabla/Gráfico 7: Distribución del coche eléctrico o híbrido por tramos de edad del conductor.

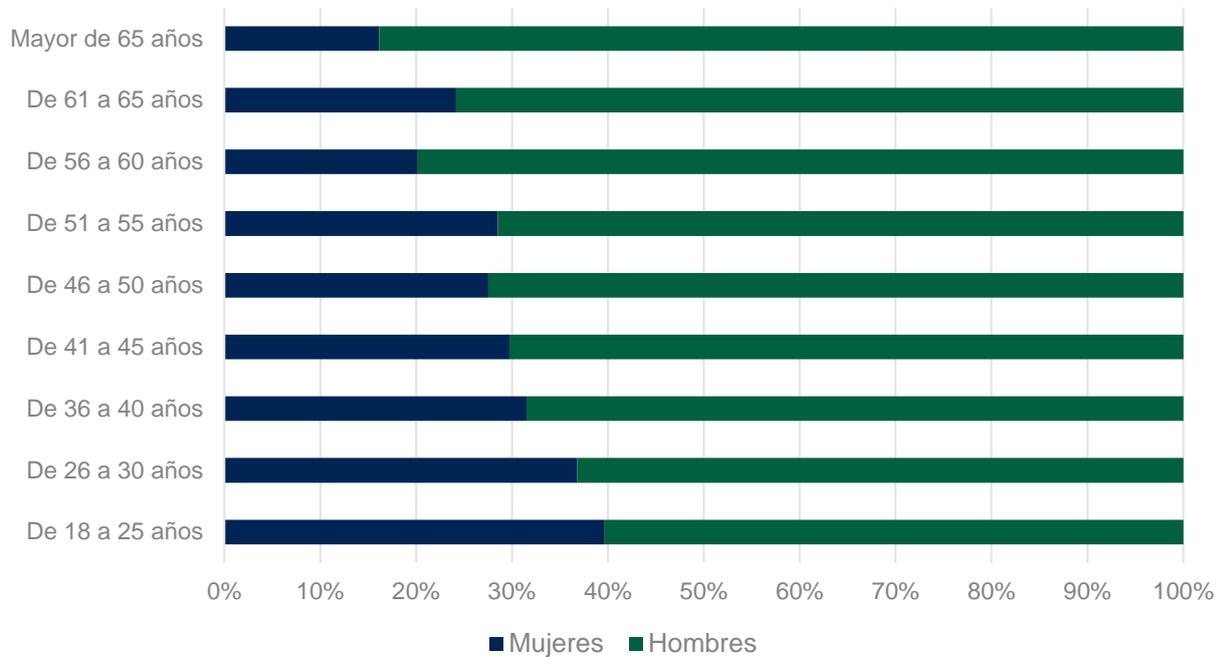


Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

La distribución por sexo evidencia que, si bien para todos los tramos de edad los conductores de los coches híbridos y eléctricos suelen ser hombres, la situación está más igualada entre las generaciones más jóvenes. En esas franjas, casi el 40% de los propietarios de los vehículos son mujeres. Su presencia, en contraste, apenas representa al 20% entre los conductores veteranos.

Tabla/Gráfico 8: Conductores de coches con motores distintos del de combustión por sexo y tramos de edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

GEOGRAFÍA DE LOS COCHES POR TIPO DE MOTOR

Si en el primer apartado se estudiaba el perfil del conductor según el tipo de motor del vehículo y, en concreto, se analizaba el perfil del conductor del coche limpio, en este capítulo se hace un estudio del reparto de los vehículos híbridos y eléctricos por la geografía española.

ANÁLISIS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Andalucía, Madrid y Cataluña son las comunidades autónomas con más turismos de todo tipo. La magnitud del parque de vehículos está ligada, básicamente, a la cantidad de población que vive en tal o cual territorio. Si bien es cierto que las tasas de motorización (cantidad de coches por cada millar de habitantes) pueden ser más altas en provincias poco pobladas, la realidad es que, a más población, mayor densidad de tráfico rodado. Si se observa cuáles son las comunidades donde hay más coches con motores no convencionales el ranking lo lideran Madrid (85.548 unidades), Cataluña (66.630) y Andalucía (46.931).

Una forma más precisa de saber cuál es la comunidad autónoma que hace, por así decirlo, un mayor esfuerzo relativo en pro de los vehículos menos contaminantes es analizar el peso de los coches eléctricos o híbridos sobre el total de los vehículos en ese territorio. Según este esquema Madrid, Cataluña y Baleares son los territorios donde los vehículos limpios tienen mayor extensión frente al total de los coches que circulan en cada uno de esos territorios. Por el contrario, Melilla, Castilla-La Mancha y Extremadura son las comunidades autónomas donde todavía el peso de los coches alternativos frente a los coches que usan gasóleo o gasolina es comparativamente bajo.

Tabla/Gráfico 9: Ranking de CCAA según el peso de los turismos con motores no convencionales.

	Diésel	Gasolina	Híbrido y eléctrico	Total	Híbrido y eléctrico / Total
Madrid	2.040.140	1.294.006	85.548	3.419.693	2,50%
Cataluña	1.824.987	1.277.569	66.630	3.169.186	2,10%
Islas Baleares	287.372	351.551	12.064	650.986	1,85%
ESPAÑA	14.972.607	8.572.333	348.603	23.893.543	1,46%
Canarias	350.397	735.998	16.020	1.102.415	1,45%
País Vasco	686.010	378.638	14.930	1.079.578	1,38%
Comunidad Valenciana	1.535.924	1.022.522	32.543	2.590.989	1,26%
La Rioja	118.042	60.365	2.173	180.579	1,20%
Navarra	238.951	111.256	4.202	354.409	1,19%
Cantabria	212.599	102.235	3.653	318.487	1,15%
Asturias	331.607	156.849	5.581	494.037	1,13%
Andalucía	2.908.437	1.225.581	46.931	4.180.948	1,12%
Aragón	468.668	252.307	7.965	728.939	1,09%
Murcia	497.853	188.640	7.353	693.845	1,06%
Galicia	1.096.622	410.014	16.113	1.522.749	1,06%
Ceuta	14.353	9.619	253	24.225	1,05%
Castilla y León	968.477	485.679	13.108	1.467.265	0,89%
Melilla	16.378	11.747	245	28.369	0,86%
Castilla-La Mancha	874.224	313.561	9.254	1.197.040	0,77%
Extremadura	501.568	184.197	4.037	689.802	0,59%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Si se observa esa tasa que pone en relación los vehículos limpios con el total de los vehículos por sexo del conductor, la situación está muy igualada entre hombres y mujeres. Mientras que en la Comunidad de Madrid, Cataluña y las Islas Baleares la proporción de mujeres que conducen coches limpios frente a todas las mujeres conductoras es mayor que la de hombres; en estas tres comunidades autónomas y en las Islas Canarias, la proporción de hombres que conducen coches eléctricos o híbridos frente al total de coches que conducen hombres en determinada comunidad autónoma es también superior a la media.

Tabla/Gráfico 10: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por género del conductor y CCAA.

	Mujeres que conducen coches limpios / Total de conductoras	Hombres que conducen coches limpios / Total de conductores
Andalucía	0,95%	0,99%
Aragón	0,69%	1,04%
Asturias	0,72%	1,08%
Canarias	0,88%	1,48%
Cantabria	0,83%	1,08%
Castilla - La Mancha	0,65%	0,68%
Castilla y León	0,73%	0,80%
Cataluña	1,59%	1,95%
Ceuta	0,87%	0,93%
Comunidad Valenciana	0,91%	1,17%
Extremadura	0,52%	0,51%
Galicia	0,74%	1,01%
Islas Baleares	1,17%	1,85%
La Rioja	0,93%	1,09%
Madrid	2,01%	2,26%
Melilla	0,89%	0,71%
Murcia	0,75%	1,00%
Navarra	0,83%	1,12%
País Vasco	0,98%	1,30%
ESPAÑA	1,13%	1,33%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se hace el mismo análisis por edades, claramente y como ya se anticipaba, la Comunidad de Madrid, Cataluña y las Islas Baleares son las comunidades autónomas en las que los conductores, en todos o casi todos los tramos de edad, tienen una proporción de coches con motores que no emplean combustibles fósiles en relación con el parque total mayor que la media nacional. Es decir, estos tres territorios son las comunidades autónomas más verdes.

Tabla/Gráfico 11: Peso de coches limpios sobre el total por franjas de edad del conductor y CCAA.

	De 18 a 25 años	De 26 a 35 años	De 26 a 36 años	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 65 años	Mayor de 65 años
Andalucía	0,88%	0,87%	0,86%	0,90%	0,99%	1,02%	0,96%	1,03%	1,02%
Aragón	0,85%	0,77%	1,02%	0,88%	1,00%	1,15%	0,93%	1,10%	0,75%
Asturias	1,02%	1,07%	0,90%	0,93%	1,09%	0,92%	1,02%	1,03%	0,90%
Canarias	0,79%	0,84%	0,95%	1,06%	1,11%	1,31%	1,19%	1,43%	1,60%

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

	De 18 a 25 años	De 26 a 35 años	De 26 a 36 años	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 65 años	Mayor de 65 años
Cantabria	0,92%	0,82%	1,22%	0,88%	1,01%	0,98%	0,95%	1,18%	0,94%
Castilla - La Mancha	0,62%	0,68%	0,71%	0,68%	0,73%	0,73%	0,67%	0,68%	0,58%
Castilla y León	0,61%	0,74%	0,82%	0,75%	0,83%	0,83%	0,83%	0,82%	0,67%
Cataluña	1,39%	1,42%	1,54%	1,42%	1,62%	1,64%	1,64%	2,79%	1,47%
Ceuta	0,45%	0,58%	0,86%	0,85%	0,86%	0,57%	1,04%	1,28%	0,83%
Comunidad Valenciana	0,88%	0,94%	0,97%	0,99%	1,10%	1,05%	1,11%	1,26%	1,07%
Extremadura	0,51%	0,56%	0,51%	0,49%	0,57%	0,52%	0,52%	0,51%	0,46%
Galicia	1,02%	0,96%	0,86%	0,90%	0,95%	1,00%	0,84%	0,97%	0,86%
Islas Baleares	1,03%	1,18%	1,22%	1,23%	1,41%	1,58%	1,41%	1,50%	2,43%
La Rioja	0,70%	0,88%	1,28%	1,03%	1,20%	1,02%	1,01%	1,15%	0,94%
Madrid	1,85%	1,81%	1,93%	1,93%	2,29%	2,26%	2,40%	3,07%	1,40%
Melilla	0,57%	0,60%	0,56%	0,72%	0,97%	0,77%	0,68%	0,81%	0,67%
Murcia	1,04%	0,95%	0,71%	0,82%	0,82%	0,92%	0,83%	1,07%	0,96%
Navarra	0,84%	0,82%	1,24%	1,01%	1,10%	1,05%	1,08%	1,25%	0,77%
País Vasco	1,07%	1,17%	1,06%	1,09%	1,21%	1,22%	1,19%	1,47%	0,98%
ESPAÑA	1,08%	1,11%	1,14%	1,13%	1,27%	1,28%	1,24%	1,56%	1,12%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

ANÁLISIS POR PROVINCIAS

En este apartado se repite el análisis del peso de los vehículos limpios sobre el total de los vehículos. En este caso, por provincias.

En el caso de las conductoras, Madrid es el territorio con mayor peso de los coches limpios sobre el parque de vehículos conducidos por mujeres. Le siguen Barcelona, Gerona y Baleares. En el caso de los conductores son Madrid y Barcelona las provincias donde el peso de los coches eléctricos e híbridos es mayor en relación con el total de coches conducidos por varones.

Tabla/Gráfico 12: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por género del conductor y provincias.

	Mujeres que conducen coches limpios / Total de conductoras	Hombres que conducen coches limpios / Total de conductores
Álava	1,12%	1,48%
Albacete	0,61%	0,66%
Alicante	0,89%	1,08%
Almería	0,87%	0,98%
Ávila	0,61%	0,70%
Badajoz	0,54%	0,52%
Islas Baleares	1,17%	1,85%
Barcelona	1,77%	2,18%
Burgos	0,80%	0,99%
Cáceres	0,49%	0,49%
Cádiz	1,16%	1,19%

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

	Mujeres que conducen coches limpios / Total de conductoras	Hombres que conducen coches limpios / Total de conductores
Castellón	1,04%	1,34%
Ciudad Real	0,50%	0,60%
Córdoba	0,62%	0,63%
La Coruña	0,87%	1,18%
Cuenca	0,31%	0,42%
Gerona	1,29%	1,59%
Granada	0,85%	0,94%
Guadalajara	0,93%	0,97%
Guipúzcoa	0,83%	1,21%
Huelva	0,74%	0,77%
Huesca	0,56%	0,71%
Jaén	0,42%	0,47%
León	0,84%	0,86%
Lérida	0,97%	1,21%
La Rioja	0,93%	1,09%
Lugo	0,60%	0,75%
Madrid	2,01%	2,26%
Málaga	1,13%	1,28%
Murcia	0,75%	1,00%
Navarra	0,83%	1,12%
Orense	0,62%	0,76%
Asturias	0,72%	1,08%
Palencia	0,54%	0,60%
Las Palmas	1,02%	1,66%
Pontevedra	0,67%	1,02%
Salamanca	0,67%	0,76%
Santa Cruz de Tenerife	0,73%	1,26%
Cantabria	0,83%	1,08%
Segovia	0,72%	0,67%
Sevilla	1,05%	1,13%
Soria	0,51%	0,61%
Tarragona	1,13%	1,37%
Teruel	0,41%	0,51%
Toledo	0,71%	0,73%
Valencia	0,90%	1,21%
Valladolid	0,79%	0,92%
Vizcaya	1,06%	1,30%
Zamora	0,58%	0,57%

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

	Mujeres que conducen coches limpios / Total de conductoras	Hombres que conducen coches limpios / Total de conductores
Zaragoza	0,80%	1,25%
Ceuta	0,87%	0,93%
Melilla	0,89%	0,71%
ESPAÑA	1,13%	1,33%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se centra la atención a la edad de los conductores que más tienden a poseer coches con motores distintos a los convencionales, la situación cambia. Badajoz, Baleares, Barcelona, Córdoba, La Coruña, Gerona, Guipúzcoa, Madrid, Málaga, Murcia, Navarra, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Valencia son las provincias en las que todos los tramos de edad superan la media nacional.

Tabla/Gráfico 13: Peso de coches limpios sobre el total de coches por edad del conductor y provincias.

	De 18 de 25 años	De 26 a 35 años	De 26 a 36 años	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 65 años	Mayor de 65 años
Álava	0,98%	1,43%	1,36%	1,32%	1,39%	1,60%	1,41%	1,51%	1,09%
Albacete	0,76%	0,57%	0,60%	0,59%	0,74%	0,68%	0,60%	0,67%	0,61%
Alicante	0,76%	0,86%	0,95%	0,91%	1,02%	0,85%	1,05%	1,16%	1,10%
Almería	0,89%	0,87%	0,77%	0,76%	0,86%	0,98%	0,87%	0,97%	1,24%
Ávila	0,16%	0,18%	0,21%	0,15%	0,13%	0,13%	0,14%	0,17%	0,13%
Badajoz	1,57%	2,24%	1,89%	1,98%	2,27%	2,26%	2,23%	2,23%	1,58%
Islas Baleares	2,06%	1,90%	1,84%	1,86%	2,35%	2,69%	1,91%	1,97%	4,30%
Barcelona	1,55%	1,52%	1,71%	1,52%	1,76%	1,75%	1,80%	3,29%	1,56%
Burgos	0,55%	0,77%	1,28%	0,90%	0,89%	1,01%	1,22%	0,97%	0,81%
Cáceres	0,54%	0,53%	0,60%	0,51%	0,58%	0,45%	0,50%	0,47%	0,45%
Cádiz	1,10%	1,05%	1,05%	1,17%	1,25%	1,22%	1,16%	1,33%	0,99%
Castellón	1,17%	1,12%	0,95%	1,10%	1,33%	1,31%	1,34%	1,29%	1,52%
Ciudad Real	0,23%	0,51%	0,32%	0,36%	0,37%	0,44%	0,42%	0,56%	0,58%
Córdoba	9,60%	8,36%	10,94%	8,78%	10,66%	11,15%	11,10%	12,55%	15,49%
La Coruña	2,68%	2,38%	2,34%	2,47%	2,66%	2,66%	2,00%	2,58%	2,79%
Cuenca	0,04%	0,10%	0,19%	0,15%	0,10%	0,13%	0,11%	0,11%	0,15%
Gerona	3,79%	3,58%	2,78%	3,69%	4,60%	4,06%	3,59%	4,27%	4,03%
Granada	0,64%	1,13%	1,22%	1,14%	1,30%	1,31%	1,36%	1,25%	1,24%
Guadalajara	0,35%	0,33%	0,53%	0,44%	0,36%	0,41%	0,39%	0,30%	0,17%
Guipúzcoa	1,81%	1,83%	1,34%	1,83%	2,42%	2,03%	2,33%	2,95%	2,61%
Huelva	0,65%	0,59%	0,46%	0,50%	0,48%	0,61%	0,58%	0,58%	0,42%
Huesca	0,18%	0,22%	0,22%	0,22%	0,34%	0,37%	0,34%	0,48%	0,46%
Jaén	1,47%	1,50%	0,91%	1,05%	1,35%	1,37%	1,35%	1,19%	0,88%
León	0,28%	0,34%	0,39%	0,34%	0,37%	0,34%	0,39%	0,42%	0,31%
Lérida	0,51%	0,67%	0,72%	0,58%	0,66%	0,69%	0,52%	0,77%	0,66%
La Rioja	0,27%	0,29%	0,37%	0,29%	0,34%	0,31%	0,28%	0,33%	0,23%
Lugo	0,87%	0,76%	0,37%	0,64%	0,80%	0,81%	0,78%	0,85%	0,89%

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

	De 18 de 25 años	De 26 a 35 años	De 26 a 36 años	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 65 años	Mayor de 65 años
Madrid	8,83%	11,39%	12,07%	11,87%	13,47%	12,57%	12,10%	14,91%	9,37%
Málaga	4,19%	3,80%	3,52%	4,26%	4,54%	4,91%	3,66%	3,32%	3,73%
Murcia	3,30%	3,00%	2,57%	3,00%	2,81%	3,11%	2,83%	3,29%	2,94%
Navarra	1,85%	1,58%	2,17%	1,90%	2,27%	2,03%	1,91%	2,04%	1,08%
Orense	0,02%	0,03%	0,04%	0,03%	0,04%	0,04%	0,04%	0,05%	0,06%
Asturias	0,31%	0,44%	0,42%	0,44%	0,57%	0,44%	0,57%	0,69%	0,65%
Palencia	0,55%	1,66%	1,25%	1,56%	1,77%	2,11%	2,18%	2,51%	3,12%
Las Palmas	0,79%	0,92%	0,88%	0,90%	1,08%	1,38%	1,19%	1,40%	1,54%
Pontevedra	0,94%	1,00%	1,10%	1,24%	1,25%	1,38%	1,01%	1,18%	1,21%
Salamanca	0,71%	0,80%	0,99%	0,62%	0,74%	0,82%	0,72%	0,69%	0,56%
S. C. Tenerife	4,04%	4,52%	4,94%	5,83%	5,89%	6,10%	4,30%	4,67%	5,34%
Cantabria	0,66%	0,55%	0,82%	0,58%	0,66%	0,62%	0,66%	0,86%	0,62%
Segovia	0,48%	0,39%	0,34%	0,42%	0,44%	0,35%	0,32%	0,46%	0,31%
Sevilla	2,18%	1,89%	2,00%	2,01%	2,00%	2,05%	2,06%	2,27%	1,55%
Soria	0,25%	0,31%	0,01%	0,28%	0,29%	0,34%	0,35%	0,40%	0,35%
Tarragona	0,54%	0,48%	0,46%	0,50%	0,52%	0,55%	0,53%	0,66%	0,61%
Teruel	1,20%	0,79%	1,56%	0,87%	1,00%	0,87%	0,55%	1,01%	0,75%
Toledo	0,71%	0,99%	0,91%	0,82%	0,95%	0,87%	0,81%	0,76%	0,42%
Valencia	8,47%	8,06%	10,40%	12,14%	14,38%	15,48%	12,29%	14,57%	11,80%
Valladolid	0,41%	0,45%	0,33%	0,53%	0,62%	0,59%	0,70%	0,77%	0,61%
Vizcaya	0,44%	0,51%	0,56%	0,45%	0,49%	0,50%	0,49%	0,71%	0,44%
Zamora	0,18%	0,16%	0,28%	0,14%	0,19%	0,27%	0,25%	0,24%	0,27%
Zaragoza	1,22%	1,02%	1,10%	1,00%	1,11%	1,27%	1,02%	1,07%	0,69%
Ceuta	0,14%	0,19%	0,28%	0,24%	0,23%	0,13%	0,23%	0,24%	0,09%
Melilla	0,04%	0,04%	0,05%	0,05%	0,06%	0,05%	0,05%	0,05%	0,02%
ESPAÑA	1,08%	1,11%	1,14%	1,13%	1,27%	1,28%	1,24%	1,56%	1,12%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

ANÁLISIS POR MUNICIPIOS

El último apartado de este capítulo se dedica a describir el parque de turismos en los municipios más poblados. Si se centra la atención a la distribución de los vehículos, se observa que Barcelona y Madrid encabezan el ranking. Estas son las localidades, seguidas de Tarrasa y Sevilla, donde hay más coches con motores no convencionales.

En el top 20 se encuentran, sobre todo, capitales de provincia y/o municipios de costa, donde abundan las flotas de vehículos de alquiler para turistas. También destaca el hecho de que entre los municipios con más coches limpios hay varias localidades que forman parte del área conurbana que gravita en torno a Madrid capital. Es el caso de Pozuelo de Alarcón, Getafe, Las Rozas, Alcobendas, Móstoles, Leganés... En todos los casos se trata de lugares donde son habituales los trayectos cortos urbanos e interurbanos.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 14: Los 20 municipios con más coches limpios:

	Híbridos y eléctricos
Madrid	26.799
Barcelona	6.201
Tarrasa	4.839
Sevilla	2.955
Valencia	2.651
Zaragoza	2.169
Málaga	1.899
San Juan de Alicante	1.868
Palma	1.681
Murcia	1.556
Pozuelo de Alarcón	1.365
Getafe	1.299
Alicante	1.164
Las Rozas de Madrid	1.153
Alcobendas	1.151
Vitoria	1.057
Móstoles	1.020
Bilbao	984
Leganés	972
Alcorcón	960

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Estos datos son muy coherentes a la población, puesto que Madrid y Barcelona son dos núcleos urbanos donde hay un mayor número de turismos circulando.

La situación cambia ligeramente si se analizan las cifras relativas. Si se mira el mapa observando los municipios en los que hay un mayor número de coches con motores que no emplean combustibles fósiles en relación con el tamaño del parque móvil local, aunque las primeras posiciones no cambian demasiado sí hay ligeros cambios en otras partes de la clasificación. Tarrasa se adelanta a segunda posición como municipio con mayor relación de coches limpios sobre el total de vehículos. Por otro lado, más municipios de costa que se cuelan en el top 20. Es el caso, por ejemplo, de Almería o Puerto de Santa María. Se puede observar que alguno de estos son localidades por zonas de playa frecuentadas por turistas donde son habituales las flotas de vehículos de alquiler.

Es importante destacar que para realizar este análisis sólo se han tenido en cuenta aquellos municipios donde el parque de vehículos constatado en la base de datos es superior a las 10.000 unidades.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

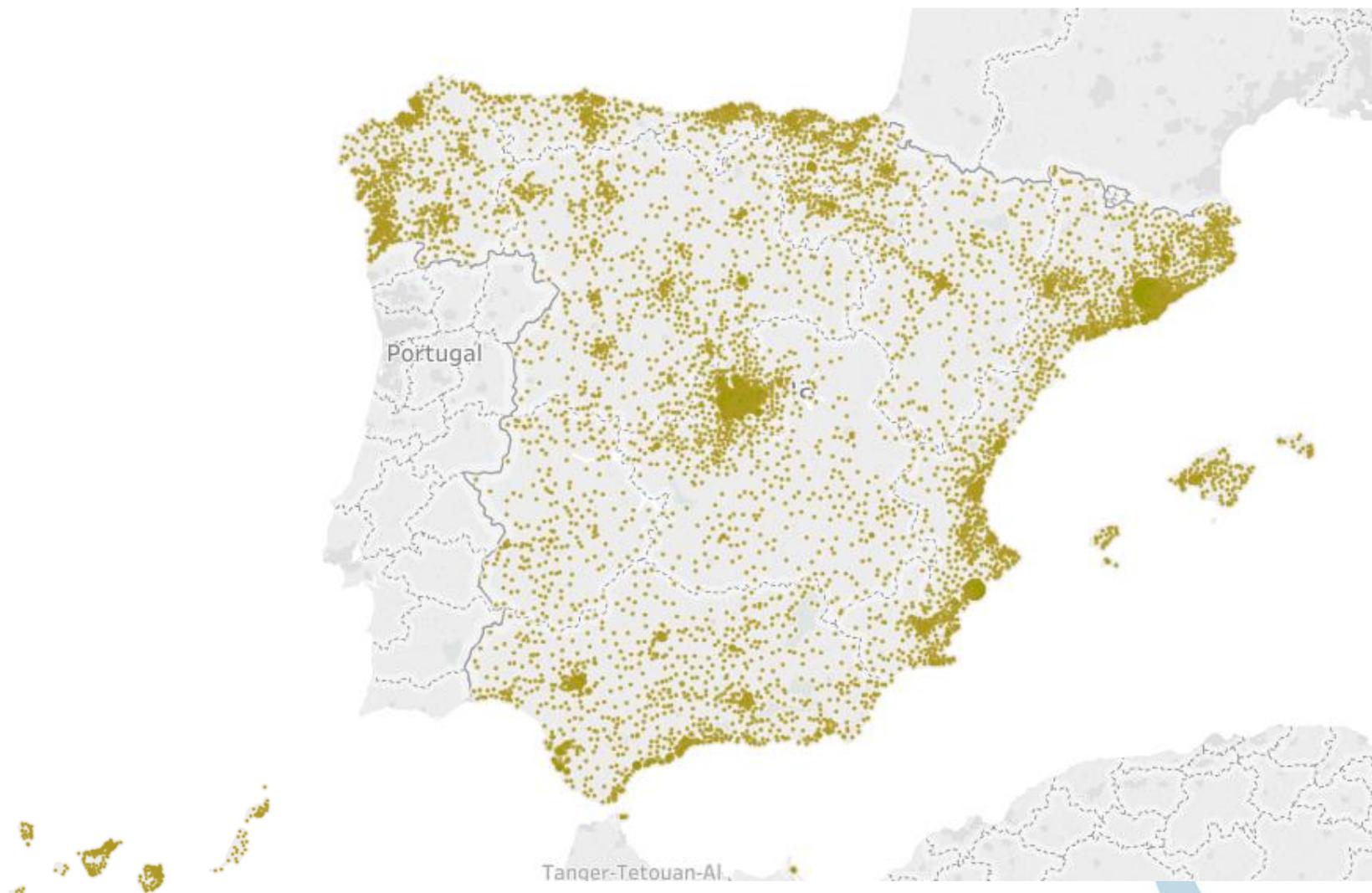
Tabla/Gráfico 15: Los 20 municipios con mayor presencia de coches limpios en su parque móvil.

	% Coche limpio / Parque total
Madrid	1,78%
Tarrasa	1,65%
Barcelona	1,47%
Sevilla	1,39%
Zaragoza	1,36%
Valencia	1,32%
San Juan de Alicante	1,30%
Algeciras	1,29%
Palma	1,28%
Cartagena	1,27%
Getxo	1,27%
Puerto de Santa María	1,26%
Pamplona	1,26%
Lérida	1,25%
Mataró	1,25%
Tarragona	1,25%
Almería	1,25%
Murcia	1,23%
Málaga	1,22%
Santander	1,17%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 16: Presencia del coche eléctrico e híbrido en España por código postal.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA

GEOGRAFÍA DE LOS COCHES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS POR MARCA Y MODELO

El coche eléctrico e híbrido representa tan sólo un 1% del parque total de turismos. No obstante, es un segmento que va ganando presencia por diversos motivos como puede ser una mayor sensibilidad ciudadana con el medio ambiente, o las medidas restrictivas del tráfico y las penalizaciones aplicadas por las autoridades locales a los vehículos más contaminantes. Ante este entorno, los fabricantes de vehículos están produciendo más unidades de coches híbridos y eléctricos para atender la creciente demanda y diseñando nuevos modelos.

Esta realidad invita a prestar atención a las marcas y modelos de turismos de coches híbridos y eléctricos que son más habituales en España en la actualidad.

El Grupo Toyota, propietario de marcas como Toyota y Lexus, es el fabricante con más presencia en el mercado de turismos limpios en España en la actualidad. De hecho, siete de cada 10 conductores de un coche eléctrico en España circulan con un vehículo de esta enseña japonesa. Le siguen a mucha distancia otras multinacionales como el grupo Stellantis (Peugeot, Opel, Citroën, Fiat y Chrysler), la alianza Renault/Nissan (Renault, Dacia, Nissan, Mitsubishi), el Grupo Hyundai (Hyundai y Kia) ...

Tabla/Gráfico 17: Los 20 coches híbridos o eléctricos más habituales en carreteras en 2019, según su marca.

	Coches eléctricos e híbridos
TOYOTA	55,27%
LEXUS	13,84%
OPEL	3,98%
KIA	3,54%
HYUNDAI	2,46%
FIAT	2,42%
DACIA	2,31%
RENAULT	2,29%
SEAT	1,63%
FORD	1,61%
CITROËN	1,14%
HONDA	1,09%
BMW	1,07%
NISSAN	0,96%
VOLKSWAGEN	0,68%
PEUGEOT	0,67%
SMART	0,51%
MITSUBISHI	0,50%
MERCEDES	0,45%
CLUBCAR	0,35%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se atiende a los modelos de vehículos, se ve que son claramente el Toyota Auris, el Yaris y el Prius los coches más habituales. Si se ve cuáles son los coches favoritos en los cinco municipios con más turismos limpios, gana el Toyota Auris salvo en Tarrasa, donde el Fiat-500 se sitúa por delante.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 18: Los 10 modelos de vehículo eléctrico/híbrido favoritos en los cinco municipios con más unidades de vehículos limpios.

	Madrid	Barcelona	Tarrasa	Sevilla	Valencia
1	TOYOTA-AURIS	TOYOTA-AURIS	FIAT-500	TOYOTA-AURIS	TOYOTA-AURIS
2	TOYOTA-YARIS	TOYOTA-YARIS	TOYOTA-AURIS	FIAT-FIORINO	TOYOTA-YARIS
3	TOYOTA-PRIUS	TOYOTA-PRIUS	RENAULT-CLIO	TOYOTA-YARIS	TOYOTA-PRIUS
4	LEXUS-CT 200 H	TOYOTA-RAV4	TOYOTA-YARIS	TOYOTA-PRIUS	TOYOTA-C-HR
5	TOYOTA-RAV4	LEXUS-NX 300 H	BMW-I3	LEXUS-NX 300 H	LEXUS-CT 200 H
6	TOYOTA-C-HR	LEXUS-CT 200 H	DACIA-DUSTER	LEXUS-CT 200 H	LEXUS-NX 300 H
7	LEXUS-NX 300 H	TOYOTA-C-HR	TOYOTA-PRIUS	TOYOTA-RAV4	TOYOTA-RAV4
8	HYUNDAI-IONIQ	TOYOTA-PRIUS+	RENAULT-ZOE	TOYOTA-C-HR	KIA-NIRO
9	KIA-NIRO	KIA-NIRO	KIA-NIRO	TOYOTA-PRIUS+	LEXUS-IS 300 H
10	CITROEN-C-ZERO	HYUNDAI-IONIQ	OPEL-CORSA	LEXUS-IS 300 H	HYUNDAI-IONIQ

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Un análisis del parque móvil limpio de Madrid y Barcelona desvela que la gran mayoría de los coches eléctricos e híbridos son propiedad de particulares, a pesar de la existencia en estas ciudades de conocidos servicios de alquiler por minutos.

La excepción más clara la marca el Citroën C-Zero. Este modelo está claramente ligado a Emov, la joint-venture de coches compartidos (*carsharing*, en inglés) de PSA y Eysa, presente en Madrid. Casi todas las unidades pertenecen a flotas. Otros modelos, como el Toyota Prius o el Hyundai-Ioniq, muestran cierta vinculación a flotas en ambas ciudades. Es posible que esto se deba a que son vehículos que gozan de amplia aceptación en el sector del taxi y las empresas de vehículos de transporte con conductor (VTC). Asimismo, Avancar, una extinta firma de *carsharing* de Barcelona, operaba con el Hyundai-Ioniq.

Tabla/Gráfico 19: Distribución de coches eléctricos/híbridos más habituales en Madrid y Barcelona según si pertenecen a una flota o son de particulares.

	Madrid			Barcelona		
	Modelo	Flota	Particular	Modelo	Flota	Particular
1	TOYOTA-AURIS	5,40%	94,60%	TOYOTA-AURIS	7,98%	92,02%
2	TOYOTA-YARIS	7,10%	92,90%	TOYOTA-YARIS	0,89%	99,11%
3	TOYOTA-PRIUS	8,73%	91,27%	TOYOTA-PRIUS	0,94%	99,06%
4	LEXUS-CT 200 H	3,13%	96,87%	TOYOTA-RAV4	1,72%	98,28%
5	TOYOTA-RAV4	2,27%	97,73%	LEXUS-NX 300 H	1,62%	98,38%
6	TOYOTA-C-HR	2,42%	97,58%	LEXUS-CT 200 H	0,04%	99,96%
7	LEXUS-NX 300 H	7,95%	92,05%	TOYOTA-C-HR	4,17%	95,83%
8	HYUNDAI-IONIQ	19,91%	80,09%	TOYOTA-PRIUS+	27,56%	72,44%
9	KIA-NIRO	0,29%	99,71%	KIA-NIRO	0,52%	99,48%
10	CITROEN-C-ZERO	98,65%	1,35%	HYUNDAI-IONIQ	38,66%	61,34%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.