

BUS **kiddy** **harness**

DOSSIER PRESENTACIÓN



Índice

Introducción	3
1-Características técnicas	4-7
1.1-Elementos de contacto con el niño	4
1.2-Sistema de sujeción del niño	4-6
1.2.1-Correas	5
1.2.2-Sistema de cierre de 5 puntos	5
1.2.3-Sistema de regulación de hombros	6
1.2.4-Sistema de regulación de longitud de correas	6
1.2.5-Sistema de fijación del dispositivo a la butaca	6-7
1.2.5.1-Correas	7
1.2.5.2-Sistema de anclaje y regulación de longitud de correas	7
2-Normas aplicadas	8
2.1-Normativas y reglamentos	8
3-Manual de utilización del KBH	9-11
3.1-Idoneidad	9
3.2-Instrucciones de colocación	10-11
4-Instrucciones de mantenimientos del KBH	12
4.1-Limpieza	12
4.2-Almacenamiento	12
5-Premios y recomendaciones	13
6- Pedidos y consultas	14

Introducción

El Kiddy Bus Harness es el único sistema de retención infantil diseñado para autobuses, bajo los parámetros más estrictos de seguridad, incorpora la comodidad de instalación, desinstalación y almacenaje que han de precisar estos elementos, facilitando a las empresas de transporte infantil la incorporación de los mismos.

Especificaciones:

- Válido para el máximo número posible de modelos de butacas de autobús
- Suplemento de seguridad a los cinturones ya instalados en las butacas
- Ofrecer un buen nivel de retención para las butacas sin cinturón. (Superar la prueba de crash test a 50 km/h siempre que la butaca sea lo suficientemente rígida. Minimizar el riesgo de lesiones graves o moderadas en caso de accidente para las butacas menos rígidas.)
- Eliminar el riesgo de lesiones leves debidas a frenazos bruscos y pequeños choques en zona urbana.
- Fácil de instalar y desinstalar. Tiempo de instalación y desinstalación inferior a 30s.
- Ocupar poco volumen

Características:

- Arnés de 5 puntos para fijar el niño.
- Cinturones de hombros y pélvicos regulables.
- Correas de fijación a la butaca regulables.
- Sistema de fijación y liberación rápida del dispositivo respecto a la butaca.
- Compatibilidad con los cinturones de 2 y 3 puntos de las butacas.
- Aplicable a utilizar en butacas sin cinturones de seguridad.
- Cuerpo tapizado de fácil limpieza.

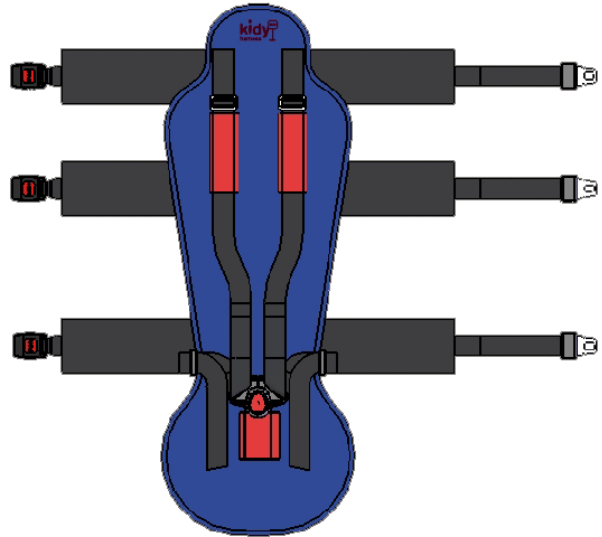


El arnés que protege al pequeño viajero

1- Características Técnicas

1.1-Elementos en contacto con el niño

Cuando un niño se encuentra sentado sobre el dispositivo, los elementos que están en contacto con él, son la lona base, las correas de sujeción del niño y los sistemas de fijación. La composición de la lona base es 78% PVC y 22% PES, con una capa protectora de vinilo desarrollada para crear una barrera resistente y eficaz contra los tres problemas más grandes encontrados con el cuidado de la salud: gérmenes, abrasión y manchas, así como para facilitar la limpieza y desinfección de la misma.



Las correas están fabricadas a partir de hilos de PES de gran capacidad de carga. Las carcasas exteriores de los sistemas de fijación de las correas que están en contacto con el niño son de ABS + PC.

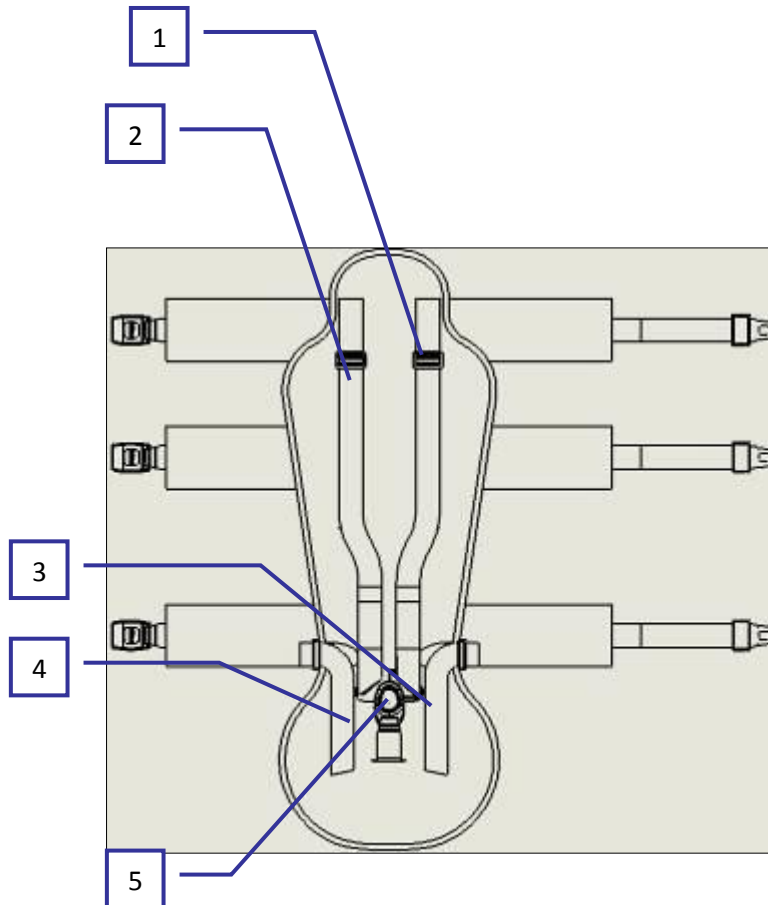
1.2- Sistema de sujeción del niño

El sistema de sujeción del niño está formado por un conjunto de correas que cuentan con un sistema de sujeción y cierre centralizado dispuesto sobre la zona abdominal del usuario, de manera que la operación de desacoplamiento del niño pueda realizarse de la forma más rápida posible, con tan sólo accionar el mecanismo de cierre y liberación citado. El sistema de sujeción del niño, a su vez comprende elementos de ajuste rápido de la longitud de las correas para poder adaptarse a diferentes posibles antropometrías infantiles del grupo de masa para el cual está diseñado el producto.



1.2.1- Correas

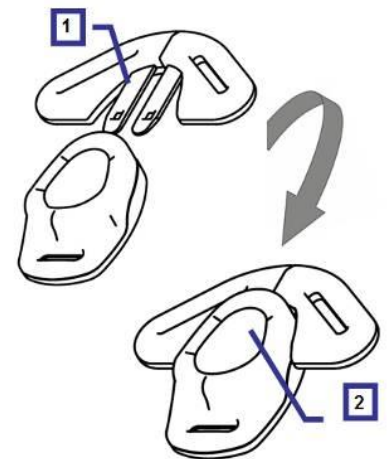
El arnés que retiene al niño está compuesto de cinco correas. Dos correas sujetan (1 y 2) al niño por los hombros, otras dos correas (3 y 4) sujetan la zona pélvica del niño y una última correa (5), sujeta la zona inguinal del niño, evitando que este pueda escurrirse del dispositivo.



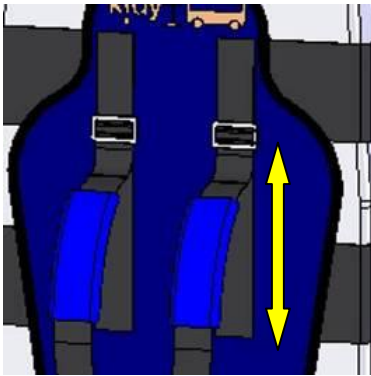
1.2.2- Sistema de cierre de 5 puntos

Se trata de un sistema de sujeción y cierre centralizado en un solo punto, dispuesto sobre la zona abdominal del usuario y claramente visible, de manera que en caso de accidente la operación de desacoplamiento del niño a la silla pueda realizarse de la forma más rápida posible, con tan sólo accionar sobre el botón rojo de liberación (2). La presión que hay que ejercer sobre este botón para poder liberar el niño es de 5 Kg., esto evita que los niños más pequeños puedan liberarse accidentalmente.

El diseño del cierre no permite que este se pueda montar en otra posición que no sea la correcta. El cierre solo se bloquea cuando se han introducido las dos lengüetas (1) en el cuerpo (2). El sistema de cierre está diseñado para que soporte cargas superiores a 1000 kg.

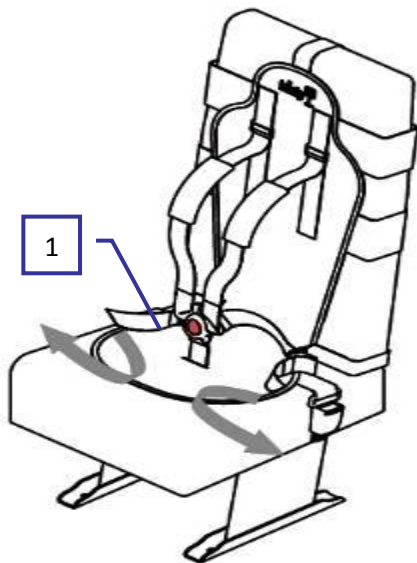


1.2.3- Sistema de regulación de hombros



El dispositivo cuenta con un sistema de regulación en altura de las correas para poder adaptarlo a la altura de los hombros según el tamaño de cada usuario. Una vez sentado el niño basta con deslizar la hebilla hasta la altura deseada para que quede adaptado perfectamente a cada usuario.

1.2.4- Sistema de regulación de la longitud de las correas



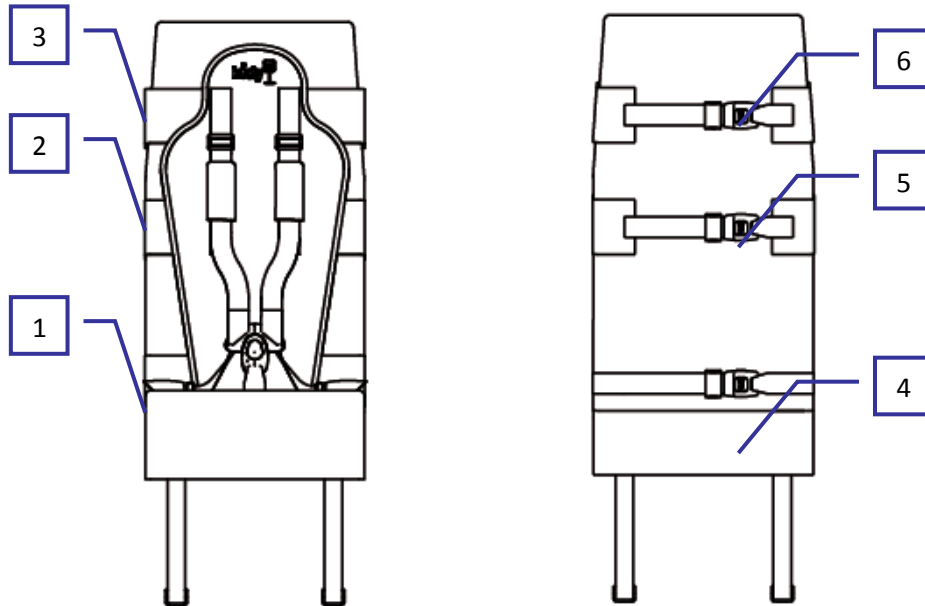
Los sistemas de regulación de la longitud de las correas se sitúan en los extremos libres de las mismas y permiten que las correas se adapten a las diferentes posibles antropometrías infantiles del grupo de masa para el que el producto está diseñado. Se trata de un sistema de ajuste rápido, una vez situado al niño sobre el dispositivo y fijadas las correas, basta con tirar del extremo libre (1) de la correa para tensarla. Si por el contrario deseamos aflojar la correa deberemos sujetar con una mano el regulador y tirar en sentido contrario de la correa.

1.2.5- Sistema de fijación del dispositivo de retención a la butaca

El dispositivo está constituido a partir de un cuerpo a modo de lona, de la que emergen correas para su fijación a la butaca del autobús. La longitud de las correas es regulable para la adaptación a los diferentes modelos de butaca.

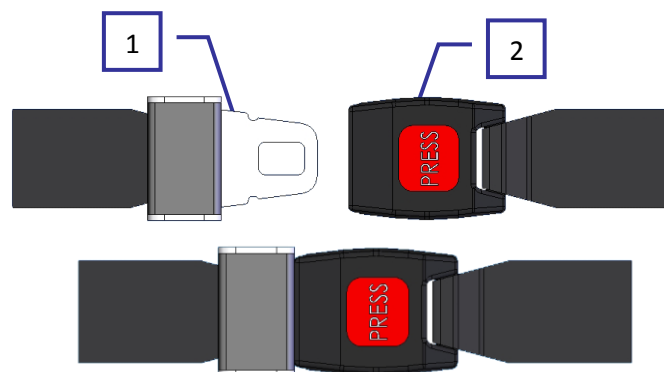
1.2.5.1- Correas

El conjunto de correas que sujetan el dispositivo a la butaca se fijan a la misma en tres puntos. Las correas (1, 2 y 3) abrazan al respaldo de la butaca y después se fijan mediante los sistemas de anclaje (4, 5 y 6).



1.2.5.2- Sistema de anclaje y regulación de la longitud de las correas

Los sistemas de anclaje y regulación de la longitud de las correas se sitúan en los extremos libres de las mismas y permiten que las correas se fijen a la butaca y se adapten a las diferentes butacas de autobús para las que el producto está diseñado. Se trata de un sistema de anclaje estándar. Para fijar la correa, deberemos introducir la clavija (1) en el cierre (2). Una vez fijada la correa deberemos ajustar la longitud de la misma, para ello tiraremos del extremo libre de la correa para tensarla. Si por el contrario deseamos aflojar la correa deberemos tirar del otro extremo de la correa.



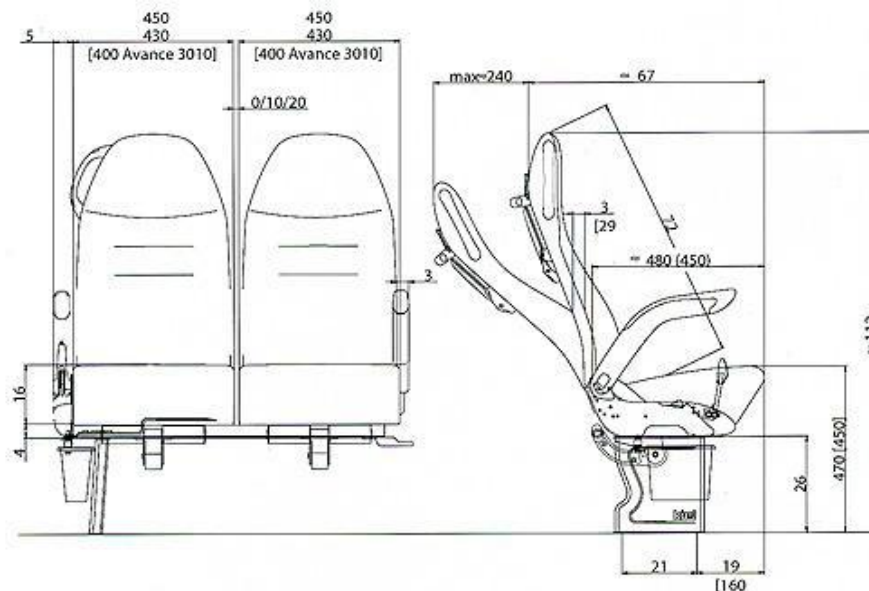
2- Normas aplicadas

2.1- Normativas y Reglamentos

REGLAMENTO 44.04.ECE	Prescripciones uniformes relativas a la homologación de dispositivos de retención de niños ocupantes de vehículos de motor (“sistemas de retención de niños”)
UNE EN 1021-1	Valoración de inflamabilidad de mobiliario tapizado
TRANS/WP.29/78/rev. 1, apartado 1.42	Normativa de materiales para la construcción de vehículos

3.1- Idoneidad

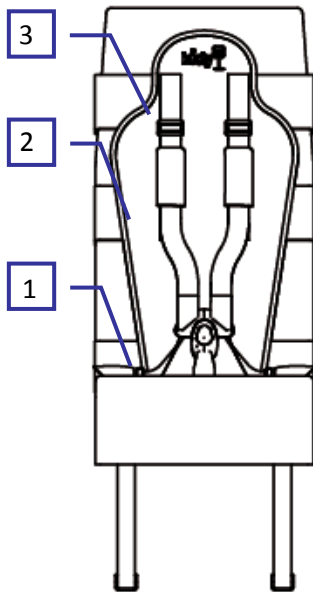
- El arnés de sujeción para butacas KidyBus Harness ha sido diseñado, probado y validado conforme a las normas de aplicación. El KidyBus Harness ha sido diseñado para la utilización en butacas, para el transporte de niños de 15 a 36 Kg. (grupo II y III)
- El KidyBus Harness se debe emplear exclusivamente para asegurar la sujeción del niño a la butaca durante el transporte. En ningún caso podrá ser modificado ni instalado y/o utilizado de forma o para fin diferente al que expresamente recoge este manual.
- Kidy Bus Harness adaptable a cualquier butaca de autobús: El Reglamento ECE R80 entre muchas de las características técnicas que marca, especifica las dimensiones “máximas” y “mínimas” que deben de tener las butacas de autobús para los vehículos de tipo M1, M2 y M3.
 - Categoría M: Vehículos a motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas, o tres ruedas y un peso máximo superior a 1 tonelada.
 - Categoría M1: Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas sentadas como máximo.
 - Categoría M2: Vehículos destinados al transporte y personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas sentadas y que tengan un peso máximo que no supere las 5 toneladas.
 - Categoría M3: Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas sentadas y que tengan un peso máximo que supere las 5 toneladas.



Dichas dimensiones han sido tenidas en cuenta de cara al diseño del sistema de retención infantil para autobuses, el Kidy Bus Harness para garantizar su universalidad de cara al empleo en cualquier modelo de autobús. Mediante sus sistemas de fijación extensibles y adaptables a las butacas, permite incluso su instalación en los vehículos tipo M1 (minibuses, transporte sanitario y especial) donde las butacas son de mayor envergadura.

3.2- Instrucciones de colocación

Antes de instalar el KidyBus Harness retirar las correas propias de la butaca.



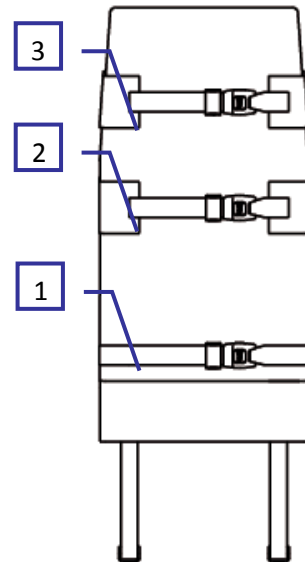
Paso 1:

Sacar el KidyBus Harness de su bolsa de transporte.

Posicionar el KidyBus Harness sobre la butaca, de tal forma que la correa (1) quede a la altura de la parte baja del respaldo

Paso 2:

Introducir las hebillas de fijación de las correas (1, 2 y 3) en su correspondiente cierre.



Asegurarse de que los cierres estén fijados correctamente.

Una vez unidos, tirar de la correa sobrante hasta dejar el KidyBus Harness firmemente fijado a la butaca.

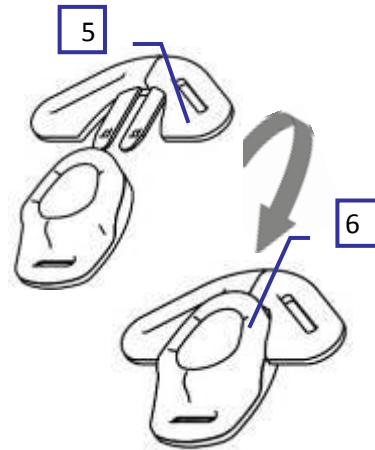
Una vez colocado el KidyBus Harness ya está listo para su utilización

Paso 3:

Sentar al niño sobre el KidyBus Harness y pasar los brazos por detrás de los arneses de los hombros (4).

Paso 4:

- Fijar el enganche de 5 puntos:
- Juntar las dos partes de la hebilla situadas en los arneses (5).
- Introducirlos dentro del enganche (6).
- Asegurarse de que esté fijada correctamente.



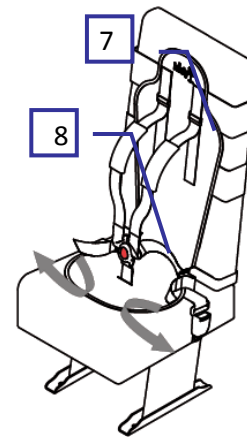
Paso 5:

Fijar la altura de los hombros a la medida del niño deslizando las hebillas para la regulación de hombros (7).

Paso 6:

Tirar de las correas de los tensores laterales (8) hasta dejar firmemente sujeto al niño.

Para liberar al niño, apretar el botón rojo del enganche de 5 puntos.



4- Instrucciones de Mantenimiento del KBH

4.1- Limpieza

- El material vinílico, debe ser limpiado periódicamente para mantener su apariencia y prevenir acumulación de suciedad y contaminantes.
- Cualquier mancha, derrame o suciedad debe ser limpiado prontamente para prevenir la posibilidad de una mancha permanente.
- Utilizar en caso de manchas en la superficie vinílica, soluciones jabonosas suaves y retirarlas “solamente” con tela blanca ligeramente humedecida.

4.2- Almacenamiento

- Guarde siempre el KiddyBus Harness en su **bolsa de transporte**, de esta forma el producto se conservará sin deterioro y en el estado de limpieza previsto.



5- Premios y Reconocimientos



Premio al mejor producto para la seguridad vial 2010



Elegido por la OEPM como uno de los 100 mejores inventos españoles en los 200 años de su historia.



Finalista en la Feria de Puericultura de Colonia como producto destacado en la seguridad infantil

SEGURBABY

www.segurbaby.com

info@segurbaby.com

902 11 05 84

